

Protokoll 17 - 3

Sitzung vom 13.09.2017

19:00 – 21:30 Uhr

Anwesend:

D. Baumann **DB** ☒ R. Berger **RB** ☒ U. Borer **UB** ☒ P. Germann **PG** ☒ Z. Stanojevic **ZS** ☒

Entschuldigt:

DB ☐ **RB** ☐ **UB** ☐ **PG** ☐ **ZS** ☐

Versandt per e-mail durch Ursi Borer am 25.09.2017

- an die Mitglieder FAKO F2

- z.K. Peter Georgi, Leiter Ressort Sport SMV

1. Begrüssung und Protokoll	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✈ Das Protokoll der Sitzung vom 3. Mai 2017 wird verdankt und genehmigt. ✈ Die Anwesenden haben den Austritt von Urban Uebelhart aus der Fako F2 mit Bedauern zur Kenntnis genommen. DB wird die geschätzten Ideen und Leistungen von Urban im Namen der gesamten Fako noch würdigen und verdanken. Über den Ersatz von Urban in der Fako wird später entschieden. 		
2. Pendenzen	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✈ Einsteigermodell: Die bisher verfolgte Lösung konnte nicht wunschgemäss voran gebracht werden und wird nicht weiter verfolgt. PG ist nun mit einem englischen Fesselflieger in Kontakt, der allenfalls interessiert wäre, Einsteigermodelle zu liefern. PG bittet darum, ihm alle vorhandenen Unterlagen/Pläne des ursprünglich geplanten Modells zukommen zu lassen. ✈ Trainingsmöglichkeiten in der Westschweiz: Der Ausbau der Fesselflug-Piste in Prangins kommt aus räumlichen Gründen (Haus steht zu nahe) nicht in Frage. Allenfalls zeichnet sich nun aber eine andere Lösung ab. ✈ QR-Code auf Fesselflug-Homepage und Werbematerial: ZS hat einen solchen erstellt. Durch Scannen dieses Codes mit dem Handy gelangt man direkt auf www.fesselflug.ch. ✈ Internationale Punktrichter und Funktionäre FAI/CIAM: PG wird die Meldung fristgerecht erstatten. ✈ Eingabe von Regeländerungen zu Handen FAI/CIAM: In folgenden Bereichen liegen Vorschläge für Regeländerungen zur Stellungnahme vor, bzw. werden von PG eingebracht, konsolidiert und an das zuständige Subkomitee weitergeleitet: <ul style="list-style-type: none"> ○ Team Racing F2F: Vorschläge zur Änderung des Bewertungssystems sowie zur Definition von baulichen Komponenten. ○ Speed: Vorschlag von PG, der die Zusammenlegung der beiden Kategorien Speed F2A (Verbrennermotoren) und Speed F2G (Elektromotoren) vorsieht. ○ Gemischte Teams im Team Racing: Vorschlag von PG, Teams mit unterschiedlichen Nationalitäten von Pilot und Mechaniker an Kontinental- und Weltmeisterschaften zuzulassen. 	DB/ZS	30.09.2017



3. Rückschau auf bzw. Planungsstand von Aktivitäten 2017	Verantw.	Erledigt bis
<p>✦ Fesselflug-Einsteigertag, 13. Mai: Leider nahmen nur sehr wenige Einsteiger an dieser Veranstaltung teil, so dass sich der Aufwand dafür nicht rechtfertigte. Das Thema Nachwuchsförderung soll deshalb an der kommenden Fako-Sitzung schwergewichtig diskutiert werden.</p> <p>✦ Internationaler Punktrichterkurs, 13./14. Mai: PG und Toni Borer besuchten diesen äusserst interessanten Kurz in Paris, bei dem die meisten wichtigen Exponenten aus der Punktrichter-Szene anwesend waren. PG amtierte dabei teilweise als Referent.</p> <p>✦ Jura Cup Team Racing / Speed, 27./28. Mai: Die erstmalige Durchführung des Jura Cup nach neuem Modus hat guten Anklang gefunden und war in jeder Beziehung eine sehr gefreute Sache. Zudem konnte dank grosszügigen Sponsoren-Beiträgen ein schöner Gewinn für den Veranstalter MG Breitenbach erzielt werden.</p> <p>✦ Ferienpass MBZB, 6. Juli: Auch dieser Anlass verlief mit 13 Teilnehmenden sehr gut. Jedoch zeigen diverse Nachfass-Aktionen von früheren Durchführungen, dass die Nachhaltigkeit dieser Veranstaltungen sehr klein ist.</p> <p>✦ EM Ungarn, 5. - 12. August: Leider waren die organisatorischen Rahmenbedingungen und die Infrastrukturen – wie auch schon bei der früheren Durchführung der Fesselflug WM – absolut unbefriedigend. PG wird sich als CIAM Delegierter dafür einsetzen, dass keine Meisterschaften mehr an diesen Organisator vergeben werden.</p> <p>✦ Scale/Semi-Scale Contest, 19./20. August: Der Anlass bereitete allen Teilnehmenden viel Freude und wird auf jeden Fall auch im kommenden Jahr durchgeführt. Dabei sollen Organisation und Festwirtschaft noch vereinfacht werden. Betreffend dem Schweizer Semi-Scale Reglement wurden von Seiten Deutscher Konkurrenten bzw. einem Punktrichter Bau folgende Optimierungsvorschläge eingebracht:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Ins Endresultat soll nicht die Punktzahl des besten Fluges, sondern der Durchschnitt der beiden besten Flüge einfließen. ○ Der ‚hohe Kreis‘ soll auch in die Palette der Wahlfiguren aufgenommen werden. ○ Die Gewichtung von Bau- und Flugbewertung soll nicht wie im Reglement vorgeschrieben 1 : 3 betragen, sondern analog Full Scale ein Verhältnis von 1 : 1 aufweisen. <p>Die Fako heisst die ersten beiden Vorschläge gut, möchte aber an der 1 : 3 Regel festhalten. Diese wurde ursprünglich so definiert, um auch Piloten mit einfacher gebauten Modellen zu motivieren, an Wettbewerben teilzunehmen. UB wird mit Unterstützung durch PG das Reglement bis zur nächsten Fako-Sitzung anpassen.</p> <p>✦ Auftritt Modellflugtag Triengen, 3. September: Der Fesselflug war an dieser Flugshow mit Stand und Flugvorführungen präsent und konnte sich gut in Szene setzen. DB war beeindruckt über die anspruchsvollen Flugvorführungen, hat jedoch die Demonstration der sportlichen Seite des Modellflugs etwas vermisst. Er wird dies an der nächsten Sitzung des SMV-Ressorts Sport als Diskussionspunkt einbringen.</p> <p>Die Anfrage für einen Fesselflug-Auftritt an den Modellflugtagen Hausen hat DB abschlägig beantwortet.</p>	<p>UB</p>	<p>22.11.2017</p>

<p>✈ SM, 23./24. Sept: Der durch den MBZB organisierte Anlass ist planmässig in Vorbereitung. Gemäss Anmeldestand werden Speed, Akro und Team Racing geflogen.</p> <p>✈ ABB-/GoEasy Anlässe auf Hard 2000: Die zweite Grillparty der MG ABB auf Hard findet am 16. September statt. Auch die Anlässe des Behindertensports bzw. von Jugend&Sport konnten wie geplant auf der Anlage durchgeführt werden und sind allesamt sehr gut verlaufen. Die verschiedenen Nutzer von Hard 2000 kommen bis jetzt bestens aneinander vorbei.</p> <p>✈ Modellflugausstellung Untersiggenthal, 28./29. Oktober: Diese grosse Ausstellung mit Flugvorführungen wird alle zwei Jahre durchgeführt. Dieses Jahr möchte RB einen Stand mit Fesselflug Modellen verschiedener Kategorien gestalten und zudem die Entwicklung von Modell-Motoren über die letzten Jahrzehnte zeigen. PG sagt zu, an diesen beiden Tagen Flugvorführungen zu machen. DB steuert Team Racing Modelle zur Ausstellung bei, und UB stellt Fesselflug Flyers zur Verfügung. RB koordiniert alle weiteren Aktivitäten.</p> <p>✈ Idoor-Fliegen in der GoEasy Halle: RB bestätigt, dass Fliegen in der Halle nach Absprache jederzeit möglich ist.</p>	DB/UB	20.10.2017
<p>4. Ausblick auf Aktivitäten 2018</p>	Verantw.	Erledigt bis
<p>✈ Saisoneroöffnungs-Fliegen Mühlethurnen: DB klärt mit Peter Däppen ab, ob und wann das traditionelle Eröffnungsfliegen im kommenden Jahr wieder stattfinden kann.</p> <p>✈ IRM: Organisator wird turnusgemäss der MBZB sein. Als Termin wird der 28./29. April 2018 vorgesehen. UB spricht sich mit Peter Hofacker ab.</p> <p>✈ Jura-Cup: Gemäss neuem Konzept wäre 2018 Akro an der Reihe, und zwar am Auffahrts-Wochenende vom 12./13. Mai. Weil Liezen (A) am gleichen Termin auch einen Akro-Wettbewerb durchführt – und dies auch alle zwei Jahre - wäre es ideal, den Anlass alternierend zu organisieren. Heiner Borer spricht sich mit dem Österreichischen Organisator und mit der MG Breitenbach ab. Das Ergebnis muss bis spätestens Ende Oktober vorliegen, damit die Frist für die Eingabe des Wettbewerbs in den FAI Kalender gehalten werden kann.</p> <p>✈ Anlässe zur Förderung des Fesselflugs: Auch 2018 sollen ein oder zwei solche Anlässe durchgeführt werden. In welcher Form dies geschehen soll, wird an der Fako-Sitzung vom November diskutiert.</p> <p>✈ Punktrichterkurs: PG hat im Sinn, für die Schweizer Akro Punktrichter 2018 eine Schulung durchzuführen. Er wird entsprechende Terminvorschläge machen.</p> <p>✈ Weltmeisterschaft, 13. – 21. Juli, Landres (F): Heiner und Ursi Borer stellen sich als Teammanager zur Verfügung und koordinieren die nötigen Aktivitäten. Im Moment wird davon ausgegangen, dass die Schweizer Delegation aus 3 Akro-Piloten und 2 Team Racing Teams bestehen wird. Da sich erfahrungsgemäss die terminliche Koordination von vorgängigen gemeinsamen Trainings als sehr schwierig erweist, werden sich die Piloten individuell für die WM vorbereiten. RB wird dafür sorgen, dass vom 1. bis 12. Juli die Piste Hard nicht anderweitig benützt wird, sondern für Trainings zur Verfügung steht.</p>	DB UB UB PG	22.11.2017 22.11.2017 31.10.2017 22.11.2017

<ul style="list-style-type: none"> ✈ Fesselflug-Auftritt an Flugtagen: Auch 2018 soll ein professioneller Auftritt mit Stand und Demoflügen an einer Grossveranstaltung (z.B. in BERN, FL) erfolgen. DB koordiniert die weiteren Aktivitäten. ✈ Scale / Semi-Scale Contest: Ein ideales Datum für die Durchführung wäre der 18./19. August. DB klärt mit den Deutschen Piloten ab, ob dieser Termin in den internationalen Scale-Kalender passt. Da der Wettbewerb auch im FAI-Kalender ausgeschrieben werden soll, muss das Ergebnis bis Ende Oktober vorliegen. ✈ SM: Als Organisator wird die MG Breitenbach amtierend. Als Datum wird der 22./23. September ins Auge gefasst. UB spricht sich mit der MG Breitenbach ab. 	<p>DB</p> <p>UB</p>	<p>31.10.2017</p> <p>22.11.2017</p>
5. Kasse	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✈ Kassenbestand: UB informiert über den aktuellen Bestand der Fako F2-Kasse. Dieser hat sich vorübergehend verkleinert, da verschiedene Rückzahlungen vom SMV noch nicht eingetroffen sind. Bis zum Jahresende wird der Kassenbestand aber voraussichtlich wieder den Stand von Anfang Jahr erreichen. ✈ Budget 2018: UB unterbreitet einen Vorschlag für das Budget 2018. Die Fako genehmigt den Vorschlag mit wenigen Anpassungen. UB wird das Budget fertigstellen und bis Mitte Oktober an den SMV einreichen. 		
6. Kommunikation / Web-Publishing	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✈ mfs: In der Ausgabe Oktober/17 wird ein Beitrag über den Scale/Semi-Scale-Wettbewerb erscheinen. Für die Dezember-Ausgabe ist vorgesehen, einen Ausblick auf die Fesselflug-Aktivitäten 2018 einzureichen. ✈ Fesselflug-Homepage: UB bemüht sich, diese immer à jour zu halten, was von den Fako-Mitgliedern sehr geschätzt wird. ✈ Fesselflug auf Facebook: ZS berichtet über sehr aktive Fesselflug-Communities auf Facebook. Er wird künftig vermehrt Infos aus der Schweizer Fesselflug-Szene dort platzieren. 		
7. Diverses	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✈ Gebüsche Hard 2000: Die vorgesehene Rückschneide-Aktion hat noch nicht stattgefunden. Aus Sicherheitsgründen sollte diese jedoch vor Beginn der Saison 2018 erfolgen. RB macht einen Terminvorschlag für einen Arbeitstag z.B. im Februar. 	<p>RB</p>	<p>22.11.2017</p>
8. Fako-Sitzung 2017		
<p>22. November</p> <p>von 19:00 bis ca. 22:30 Uhr im Restaurant Dörfli, Bernstrasse 132, 4852 Rothrist</p>		

Für das Protokoll: Ursi Borer