

F3K European Championship 2026 in Sânpetru (Brasov), Rumänien

Vom 9.8. bis am 15.8.2026

Fortsetzung, 3. Tag EM

Es ist nochmals richtiges Horror Wetter. Windig wie gestern, komplett abgeschattet und keine Sonne. Also 4min wurden schwierig. Mit total 5minuten und was zerdrücktes bin ich glaub nicht schlecht dabei.

Runde 9 hat nochmals deutlich gezeigt wie schwer das Wetter hier ist.

Runde 10 war etwas entspannter und die meisten haben gefüllt.

12.24 Uhr: Jetzt gibt es noch eine "Flugshow". Leider ohne Ankündigung oder Information. Viele Piloten von uns waren noch am Fliegen und der knallt da drüber. Geht halt mal so gar nicht. Echt schlimm.



Und dann schlägt der bei der Landung mitten im Feld ein.



Eine Gruppe TM ist dann direkt zum CD hin. Geht gar nicht sowas

Unglaublich, die Jury war schon so, oh ne die TM Gruppe kommt wieder 😊

Eins ist sicher, es wird uns hier nie langweilig 😊

13.04 Uhr: Und er baut den nächsten auf. Mal schauen ob der CD nun seinen Job macht...



13.54 Uhr: Bei uns ging es weiter. 1234, die ersten drei Runden waren machbar. In der Dritten wurde es aber gegen Ende schwierig. Mussten den geplanten 2min Flug auf 1 abbrechen, da es so gesoffen ist 😊
Jetzt ist die letzte Gruppe draussen und dann wieder Jugend.

13.14 Uhr: Wind ist schwächer geworden und die Sonne schaut etwas hervor. Bleibt aber nicht immer einfach.



15.11 Uhr: Wind wurde schwächer, so aber auch die Thermik. Trotz allem treibt es uns weit weg und der Heimweg ist spannend. Aktuell wird last two, 3min in 7min geflogen. Ich durfte in der ersten gleich raus, was soweit ganz okay war. In der Zweiten hatten doch jetzt einige auch Mühe.

18.04: Wir sind durch für heute. Am Abend hat sich an der Scores nichtmehr gross was geändert.

Wind war fast weg und schwache blasen, so konnten wir die last flight in 7min erfüllen. Morgen gehts mit 5x2 weiter.

18.08: Der Tag war hart und wie heute Morgen erwähnt, passieren an dem Tag einige Fehler, wenn man da souverän durchkommt, ist noch vieles möglich. Aber es ist ein mentales Game jetzt. Fliegerisch sind die Top Piloten alle unglaublich. Da entscheidet oft nur noch, wie ready man im Kopf ist und natürlich auch das Rundenglück etwas.

Morgen wird also nochmals spannend. Die Top 10 kommt ins Flyoff.

Also morgen nochmals Vollgas geben, taktisch gescheit fliegen und dann hoffen das es reicht.

18.11: Nachtrag zur Jet-Geschichte: Es wurde der dritte Jet aufgebaut, der zweite hatte wahrscheinlich auch ein Problem 🤖 und eine kurze Flugeinlage, dieses Mal sogar ohne Crash und wir wurden Vorgängig gewarnt und vom Platz gebeten, dann ist es für uns okay. Trotzdem waren alle wie auf Nadeln und haben mit dem schlimmsten gerechnet. 😊

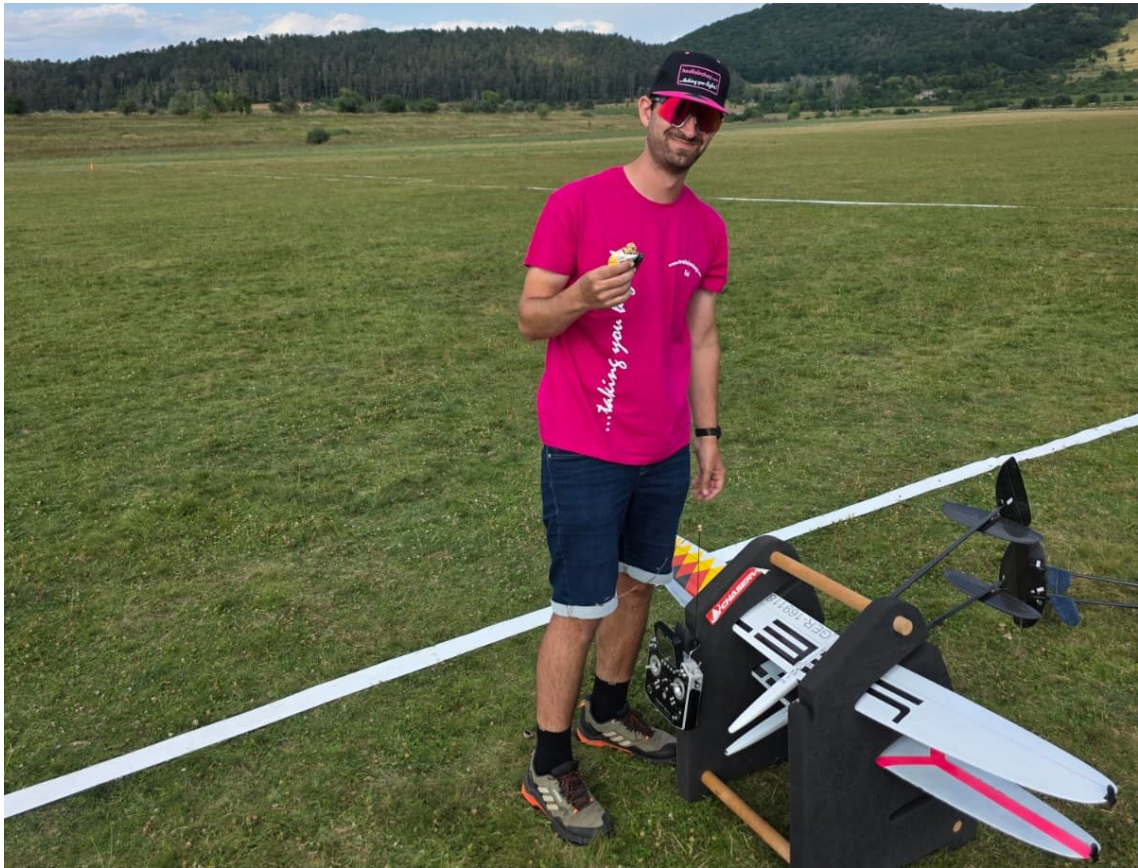


Und wieder ein paar Impressionen:



2026 FAI F3K European Championships, August 10-15, Sânpetru









Fortsetzung folgt.....

Vielen Dank für das Mitlesen, wir hoffen es hat Euch Spass gemacht.

Mehr ist hier zu finden (vielleicht)

<https://www.facebook.com/F3KSwitzerland>

Berichtersteller:

Cederic Duss auf WhatsApp

(Zusammengefasst durch Hans Duss für www.modelflug.ch)