

Rapporto annuale 2021 della FSAM

Purtroppo, anche il 2021 è trascorso all'insegna delle restrizioni dovute al coronavirus. Per fortuna, le nostre associazioni di aeromodellismo sono comunque riuscite a svolgere la gran parte delle loro attività senza troppi sforzi aggiuntivi e senza che la difficile situazione in atto potesse pregiudicare la vita associativa. La stagione dei voli indoor prevista fino a fine marzo è stata però completamente annullata. Per la prima volta, l'assemblea dei delegati della Federazione di Aeromodellismo ha dovuto svolgersi in forma scritta. Questa scelta ha funzionato alla perfezione. I punti formali, quali il bilancio d'esercizio, Decharge, elezioni, ecc. sono stati affrontati, sebbene siano naturalmente mancati i dibattiti all'assemblea dei delegati e la parte conviviale. A partire dalla primavera, è stato possibile tornare a svolgere le riunioni dell'associazione e della federazione in presenza. Le videoconferenze continuano a essere svolte, tuttavia soltanto per scambiarsi informazioni da lunghe distanze e senza lunghi tempi di viaggio. Con un po' di lavoro aggiuntivo, durante la stagione è stato possibile svolgere all'aperto eventi minori, quali gare, lasciapassare vacanze o singoli eventi pubblici. Queste iniziative hanno fatto bene a tutti e cogliamo l'occasione per ringraziare di cuore gli organizzatori per il loro impegno. In estate, la FSAM ha lanciato uno speciale programma di rilancio per la promozione di manifestazioni di aeromodellismo di qualsiasi tipo, che ha riscosso un grande successo. Circa 40 eventi hanno beneficiato di questo sostegno. Questo programma ha sicuramente contribuito ad aumentare il numero di eventi rispetto all'anno precedente. La FSAM sta pensando di portarlo avanti anche nel 2022.



Collaborazione nel Consiglio direttivo della FSAM

La collaborazione all'interno del Consiglio direttivo della FSAM procede bene. Nel corso di 5 riunioni, svariate videoconferenze e specifici incontri di lavoro, le attività del Consiglio direttivo sono state gestite in modo corretto e collaborativo. Anche le attività di svago sotto forma di sessioni di volo condivise non sono mancate: i membri del Consiglio direttivo hanno svolto due incontri in un campo di aeromodellismo prima di una riunione facendo un po' di pratica insieme all'associazione ospitante. L'insediamento del nuovo direttore sportivo Faruk Yeginsoy è stato accompagnato dal suo predecessore prima dell'AD e ha potuto quindi iniziare il suo lavoro dopo l'elezione senza soluzione di continuità. Com'è noto, stiamo cercando da tempo un responsabile del reparto Comunicazione. Per il 2021, abbiamo svolto un tentativo con un responsabile della comunicazione esterno come membro del Consiglio direttivo. La persona scelta non era un pilota di aeromodellismo, ma comunque un professionista della comunicazione. Il tentativo è iniziato bene e con molte idee per poi constatare, però, che questo mix di lavoro professionale e volontario era piuttosto difficile da gestire. Ce lo eravamo immaginato più facile, ma abbiamo dovuto imparare dalla pratica e interrompere l'esperimento in autunno. Le principali attività di comunicazione sono state quindi ridistribuite tra i membri del Consiglio direttivo, come ad esempio le numerose informazioni presenti sul sito web. Tuttavia, sono rimaste diverse lacune comunicative che avremmo voluto evitare. Un sentito ringraziamento ai colleghi del Consiglio direttivo e in particolare a Martin Schneebeli per la sua disponibilità. La FSAM è quindi nuovamente alla ricerca di un responsabile del reparto Comunicazione tra le file dei piloti di aeromodellismo. Saremo lieti di ricevere vostre indicazioni o candidature di piloti di aeromodellismo interessati.



Collaborazione con l'AeCS e le federazioni regionali, ad esempio sulla legislazione sull'aeromodellismo

Insieme, l'AeCS, la FSAM e le federazioni regionali di aeromodellismo si sono adoperate intensamente a favore delle associazioni e dei soci. L'esempio della legislazione sull'aeromodellismo mostra il lavoro di squadra esemplare svolto a tutti i livelli e proiettato nel lungo termine. Dopo che il Parlamento ha accolto la nostra mozione sull'aeromodellismo alla fine del 2020, è stato necessario elaborare la relativa ordinanza (OACS) insieme all'UFAC. Questi lavori sono stati molto impegnativi e non sarebbero andati a buon fine senza la rete dell'AeCS, i suoi esperti, l'intervento delle federazioni regionali e dei nostri specialisti. Grazie infinite all'AeCS, ai nostri aeromodellisti e, in particolare, all'UFAC e alla Foundation for Aviation Competence (FFAC). Si prevede che la nuova OACS entri in vigore quest'autunno e che la maggior parte delle nostre richieste di ridurre al minimo le nuove restrizioni sarà soddisfatta. Oltre a quelli sulla legislazione sull'aeromodellismo, vanno menzionati anche molti altri lavori, ad esempio quelli relativi alle zone di tranquillità della fauna selvatica, alle zone UAS, all'U-Space, ecc. In tale ambito sono state svolte varie analisi, presentati lavori di esperti ed espressi pareri in collaborazione con l'AeCS e le federazioni regionali.

I campi di aeromodellismo sono il cuore delle nostre attività

Se ne sente parlare molto, ma ciononostante viene spesso sottovalutato il fatto che i campi di aeromodellismo siano il cuore della nostra attività e delle nostre associazioni. Logicamente, senza infrastruttura non c'è aeromodellismo. Purtroppo, le minacce per i nostri campi di aeromodellismo non diminuiscono ed è importante occuparcene. Ad oggi, trovare un nuovo campo di aeromodellismo può richiedere più anni e, sebbene la ricerca vada spesso a buon fine, comporta un enorme dispendio di energie, richiede grande tenacia e un ottimo lavoro di squadra. È quindi più facile proteggere e difendere l'infrastruttura esistente. Anche lo scorso anno, i campi di aeromodellismo sono stati al centro di diversi procedimenti legali. In tale ambito, le federazioni regionali e la Federazione di Aeromodellismo hanno fornito il loro massimo sostegno. Grazie al buon lavoro di squadra e alla rete efficiente, alcuni procedimenti hanno avuto esito favorevole. Cogliamo l'occasione per invitare ancora una volta le associazioni a prendere in considerazione le offerte esistenti delle federazioni regionali per la formazione, la valutazione della situazione critica e l'affiancamento nei casi legali. Qualora si verifichi, chi è lungimirante e preparato supera sicuramente meglio la crisi.



Numero di soci stagnante

L'aeromodellismo è uno sport molto amato ma, da alcuni anni, il nostro numero di soci è stagnante. Nonostante gli sforzi delle federazioni regionali in collaborazione con la FSAM finalizzati alla ricerca di nuove associazioni abbiamo raggiunto il numero di quasi 8000 soci. Si presume che, oltre ai nostri soci, siano circa 7000 le persone che praticano regolarmente l'aeromodellismo, in parte in associazioni ben organizzate e con la migliore infrastruttura. Proprio l'esempio della legislazione sull'aeromodellismo ha dimostrato che la massa può fare la differenza, pertanto il nostro obiettivo deve essere quello di aumentare la percentuale di aeromodellisti svizzeri all'interno della Federazione. Siamo chiamati in causa e tutti i nostri soci devono contribuire all'acquisizione di nuove associazioni e soci. In occasione di diverse conferenze dei presidenti e all'interno del Consiglio direttivo della FSAM si sono svolti confronti in merito. È chiaro che dobbiamo fare in modo che tutti i soci di un'associazione FSAM siano anche soci della federazione. Dai confronti, è anche tuttavia emerso che non tutte le associazioni possono o vogliono accogliere nuovi soci e, a quanto pare, c'è anche un numero sempre maggiore di cittadini stanchi delle associazioni. Sebbene da un lato vogliono praticare l'aeromodellismo, dall'altro non intendono sottoporsi agli obblighi che comporta l'appartenenza a un'associazione. Un gruppo di lavoro istituito dalla Conferenza dei presidenti si è occupato di questo tema e ha delineato un modello di adesione individuale, che non è in concorrenza con le nostre strutture esistenti. Nei Paesi confinanti, circa il 50% dei soci della federazione sono soci singoli. La forma di attivazione di questo modello non è ancora stata definita.

Sport

Il bilancio annuale da un punto di vista sportivo è molto modesto, visto che anche il 2021 è trascorso sotto la minaccia del coronavirus. Gli organizzatori erano disorientati. Ciononostante, tutte le competizioni nazionali si sono svolte con successo e, per quanto a noi noto, nessun evento ha causato contagi. A livello internazionale, però, non ha funzionato quasi nulla. I campionati europei / mondiali sono stati annullati o rinviati al 2022 e 2023. I nostri piloti di jet hanno partecipato con grande successo a un concorso internazionale (campionati europei svolti da IJM Italia) ad Alessandria (I) (2° e 4° posto).



Promozione delle nuove generazioni

Rispetto all'anno precedente, nonostante le restrizioni dovute al coronavirus, si è registrato di nuovo un netto aumento degli eventi per la promozione delle nuove generazioni, come ad esempio i lasciapassare vacanze. Le nostre associazioni hanno seguito nuovamente un maggior numero di allievi di aeromodellismo e si sono impegnate in lavori di progetto per gli allievi, ad esempio lavori di maturità o settimane dedicate a progetti scolastici. Purtroppo sono mancati i grandi eventi, come Hausen, Seewen, ecc., dove avremmo potuto presentare il progetto di promozione delle nuove generazioni. Gli eventi di media grandezza, come gli Air and Space Days, si sono svolti presso il Museo dei Trasporti di Lucerna, sebbene con varie restrizioni. Soprattutto in occasione degli Air and Space Days è stata nuovamente evidenziata l'importanza di una location attraente all'interno del layout complessivo. Un'importante fonte di gioia sono le numerose attività delle nostre associazioni e federazioni regionali, con attraenti concorsi per partecipanti e la promozione delle nuove generazioni interessate tra le fila dei piloti acrobatici (Young Silent Wings, Styrocup, Click Cup, ecc.).

Conclusione e ringraziamento

All'assemblea dei delegati del 19.3.2022 a Locarno prenderemo commiato da Ruedi Schaub (Presidente della Commissione tecnica di F3 Volo a vela) e Felix Zünd (Presidente della Commissione tecnica Comco di F3 Volo acrobatico), due presidenti di lunga data della Commissione tecnica, ed eleggeremo i loro successori. Ringraziamo sin d'ora Ruedi e Felix per il loro enorme impegno a favore dello sport. Con Markus Schneuwly e Urs Bärtschiger hanno trovato ottimi successori, che saremo lieti di consigliare all'assemblea dei delegati 2022.

A nome della Federazione di Aeromodellismo ringrazio sentitamente tutti per l'impegno a favore dell'aeromodellismo svizzero, sia in prima linea che in background. Se collaboriamo, andrà tutto bene e tutto sarà ancora più piacevole.

Non vediamo l'ora che arrivi la stagione di volo e siamo fiduciosi che nel 2022 riusciremo a risolvere vari aspetti poco chiari e a concentrarci sulla condivisione delle attività di volo e delle esperienze.

Adrian Eggenberger