

Bericht Teammanager F3A WM Muncie USA / 9.-16. August 2025

Abschlussbericht des Teammanagers

Ausgangslage Team Schweiz

Reto Schumacher PILOT

Urs Bärtschiger FLUGHELPER **

Wolfgang Matt TEAMMANAGER (und Flughelfer)

**Drei Tage vor der Abreise in die USA musste unser Flughelfer Urs Bärtschiger leider aus gesundheitlichen Gründen und anraten der Ärzte Forfait geben. Dies war sehr bedauerlich, da er die gesamte Vorbereitungszeit sehr aktiv zusammen mit Reto trainiert hat. Er gehörte zum eingespielten Team!



Vorbereitung

Nachdem sich von den qualifizierten Piloten lediglich Reto für die Teilnahme an der WM in den USA entscheiden konnte, wurden alle notwendigen Reise- sowie Trainingsvorbereitungen gemeinsam im Team erledigt. Vielen Dank an die SMV-Verantwortlichen für die Unterstützung!

Training

Anfang des Jahres wurde ein Trainingsplan ausgearbeitet, um eine möglichst gute Vorbereitung für die WM zu gewährleisten, dazu zählten auch die Teilnahme an einigen internationalen Wettbewerben sowie Teamtrainings und Einzeltrainings:

26./27.4.2025 Teamtraining bei der MG Sierre
14.-17.5.2025 Teamtraining bei der MG Bergamo
31.5.-1.6.2025 WorldCup Feistritz/AUT / Rang 11
14.-15.6.2025 Swissliga 1 Riggisberg / Rang 3
05./06.7.2025 WorldCup Liechtenstein / Rang 9
12./13.7.2025 WorldCup Coupe des Alpes / CH / Rang 3
16.-19.7.2025 Teamtraining bei der MG Bergamo

zudem hat Reto sehr viele Einzeltrainings während der gesamten Vorbereitungszeit absolviert!

Nach Ankunft in den USA haben wir erstmals den vom Veranstalter zugewiesenen Trainingsplatz besucht. Wir wurden sehr freundlich vom Präsidenten des Tipton County RC Club's empfangen und eingewiesen. Während der gesamten Zeit konnten wir zusammen mit den Teams aus Norwegen, Holland und England den Platz ungehindert für Trainings benutzen. Die Betreuung durch den Präsidenten des Clubs (Rick) war einmalig!



Insgesamt war die Vorbereitung für diesen Grossanlass sehr zufriedenstellend und wir konnten zuversichtlich sein, ein ansprechendes Resultat zu erreichen.

Flugmaterial

Als Flugmaterial wurden ausschliesslich sehr bewährte Komponenten eingesetzt, d.h. HuiYang Modell, D3-Motor und Regler, Futaba Fernsteuerung, Hacker Akkus usw.

Kurz vor der WM wurde zusätzlich zum 2.4Mhz. Übertragungssystem das 900Mhz Backup Modul verwendet. Damit sollen jegliche Fremd störungseinflüsse in den USA eliminiert werden.

Reise

Die WM hat auf dem AMA-Gelände in Muncie/Indiana vom 9. bis 16. August 2025 stattgefunden. Reto und ich sind am 2. August mit der SWISS nach Chicago geflogen und danach mit dem Mietauto nach Muncie gefahren. Die Reise mit dem Übergepäck (Modellkiste, Akkus etc.) verlief problemlos. Auch die Rückreise am 17. August war kein Problem.

Wettbewerbsgeschehen

Nach den guten Trainingsresultaten konnten wir sehr zuversichtlich in das Wettbewerbsgeschehen einsteigen. Die Vorrunde (Preliminary Rounds) gestaltete sich dann doch etwas schwierig, sodass sich Reto mit guten Flügen und dem 19. Rang für das Halbfinale der besten 30 Piloten qualifizierte. Im Halbfinale zeigte Reto ebenfalls eine super Leistung und er konnte sich sogar auf den 16. Schlussrang verbessern.

Das Finale am nächsten Tag gewann der Amerikaner Andrew Jesky vor dem amtierenden Weltmeister Lassi Nurila aus Finnland und dem Japaner Tetsuo Onda!

Mannschaftsauftritt

Leider hat sich dieses Jahr kein komplettes Team für die WM in USA angemeldet, was sehr bedauerlich ist. Nach dem 4. Rang in der Teamwertung vor zwei Jahren in Australien wäre dieses Jahr eine Steigerung möglich gewesen.



Kosten

Die Kosten dieser Weltmeisterschaft in den USA belaufen sich ohne Vorbereitung- und Materialaufwand auf rund CHF 6500.-. Vielen Dank an den SMV für die Unterstützung gemäss Finanzreglement i.S. Startgelder, Beteiligung an Reisekosten, Teamleitung und Teambekleidung!

Erkenntnisse

Das Endresultat mit dem 16. Schlussrang für Reto kann als absolut erfolgreich bezeichnet werden. Das Niveau ist extrem gestiegen, sodass eine Rangierung unter den ersten 10 Piloten nur mit über-
ragenden Leistungen möglich ist. Auch zwischen den Rängen 11-30 hat sich ein breites Mittelfeld von
sehr guten Piloten entwickelt.



Wolfgang Matt

Teammanager F3A-WM 2025 USA

Beilage: 3 Ranglisten (Individual / Individual juniors / Team)