

## 11 questions et réponses concernant l'appartenance comme membre

à un club d'aéromodélisme d'une Association régionale d'aéromodélisme, à la Fédération suisse d'aéromodélisme (FSAM) et à l'Aéro-Club de Suisse.



Schweizerischer Modellflugverband  
Fédération Suisse d'Aéromodélisme  
Federazione Svizzera di Aeromodellismo

### Cher membre de la FSAM et de l'AéCS

Par le présent document, le Comité de la Fédération suisse d'aéromodélisme et l'AéCS souhaitent s'adresser directement à toi, comme membre versant des cotisations, car ce sont en fin de compte tes cotisations de membre qui, en premier lieu, permettent à nos organisations de fonctionner. Nous t'en remercions de tout cœur!

L'objet de ce document est d'exposer une série de questions, telles qu'elles ont été parfois posées aux membres du Comité, et elles ont déjà été discutées à la Conférence des Présidents. Nous estimons essentiel que toi aussi connaisses les réponses à ces questions, et par ce biais, quelques-uns des arrière-plans de notre organisation associative. Nous te souhaitons un bon divertissement à la découverte de cette étude, de même, naturellement, que dans ta pratique aéronautique.

### 1. Qu'est-ce au juste que la Fédération suisse d'aéromodélisme (FSAM)?



- En Suisse, l'aéromodélisme est organisé en sept Associations régionales d'aéromodélisme, qui s'impliquent au plan régional, tant dans des événements sportifs que dans un travail politique, dans l'intérêt de l'aéromodélisme.
- La Fédération suisse d'aéromodélisme (FSAM en abrégé) est la fédération faitière des Associations régionales d'aéromodélisme, et constitue en tant que telle, la Fédération de discipline dédiée à l'aéromodélisme au sein de l'Aéro-Club de Suisse (AéCS en abrégé), lequel compte quelque 23'000 membres au total. Étant elle-même la Fédération de discipline la plus importante numériquement, la FSAM représente actuellement les intérêts de plus de 7'800 membres.
- La mission principale de la FSAM est de soutenir les Associations régionales d'aéromodélisme et leurs clubs par des prestations de niveau supérieur, et de s'impliquer, conjointement avec l'Aéro-Club de Suisse, au plan national pour l'aéromodélisme sous toutes ses formes.
- Au Comité de la FSAM, les tâches nationales sont assumées dans cinq Ressorts. La coordination de l'activité régionale s'effectue dans le Ressort Régions, et celle du domaine des compétitions, dans le Ressort Sport. Le Ressort Infrastructure soutient les Associations régionales d'aéromodélisme, et sur demande, également les clubs pour toutes questions relatives à l'exploitation et au maintien des terrains de vol. Le Ressort Communication s'occupe du travail de relations publiques, et appuie la communication des régions et des clubs par des moyens appropriés. Le Ressort Finances, enfin, veille à un emploi scrupuleux et transparent des finances, au niveau de la FSAM.
- En tant que membre d'une Association régionale d'aéromodélisme de la FSAM, tu es automatiquement membre de l'AéCS également. N'être que membre individuel d'un club de l'AéCS n'est pas possible, conformément aux statuts et à l'idée fondamentale de solidarité chapeautant toutes les disciplines confondues.
- L'Aéro-Club de Suisse est l'organisation dirigeante nationale défendant les desiderata de ses Fédérations de discipline aéronautiques, face aux organes nationaux, européens et internationaux.
- Grâce à leur appartenance à l'AéCS, les Fédérations / Associations sont au courant en temps opportun des affaires politiques les concernant, et trouvent aussi de la considération lors des discussions au niveau politique le plus élevé.





- L'Aéro-Club est membre de la FAI (Fédération Aéronautique Internationale), organisation mondiale du sport aérien. La participation à des championnats officiels, allant jusqu'aux Championnats du monde et d'après leurs règlements, n'est explicitement possible que pour les membres licenciés de l'AéCS.
- En outre, le fait que l'AéCS soit membre de Swiss Olympic constitue également un appui à l'aéromodélisme dans ses efforts pour obtenir plus reconnaissance en tant que sport.

### 3. Comment mes cotisations globales se répartissent-elles?



	Senior	Junior
▪ Comme membre d'un club d'aéromodélisme appartenant à la FSAM, tu payes les cotisations suivantes (avec conditions partiellement privilégiées pour les Juniors).		
<b>Cotisation de club</b> (en fonction du club / de l'infrastructure)	Individuellement	
<b>Cotisation régionale</b> (hauteur en fonction de l'Association régionale)	4.-- à 20.--	
<b>Fédération suisse d'aéromodélisme (FSAM)</b>	30.--	10.--
<b>Publication associative modell flugsport de la FSAM</b>	23.--	23.--
<b>"Package" d'assurance de la FSAM</b>	18.--	11.--
<b>Appartenance à l'Aéro-Club, AéroRevue comprise (à partir de 2008)</b>	64.-- *	30.--

- \* **Important:** Sur ta cotisation à l'Aéro-Club de Suisse, CHF 6.-- reviennent à la Fédération suisse d'aéromodélisme, comme compensation pour les exigences spéciales de l'aéromodélisme. Ainsi la répartition se fait comme suit.

Sans prise en compte des cotisations associatives et régionales, il est issu de tes cotisations: **CHF 77.-- (Juniors CHF 44.--) pour la FSAM** (y compris le périodique modell flugsport et l'assurance), et **CHF 58.-- pour l'Aéro-Club** (y compris l'AéroRevue). Si l'on prend en compte les cotisations pour le club et l'Association régionale d'aéromodélisme, la part de la cotisation AéCS représente environ un tiers de tes dépenses globales d'affiliations.

### 4. Que fait la FSAM avec ces CHF 30.-- (10.--)?



- La majeure partie de ces ressources est destinée aux emplois suivants:
  - requêtes de clubs (infrastructure, événements, promotion de la jeunesse);
  - soutien aux équipes nationales (coûts de voyages).
- Tous les membres du Comité, des Ressorts et des Commissions techniques travaillent bénévolement, avec dédommagement le plus minime possible (strictement défini) de leurs frais, qui n'est d'ailleurs souvent même pas réclamé.
- Et depuis bientôt dix ans, c'est gratuitement qu'est conduite l'exploitation permanente de son propre canal de communication: le site web [www.modellflug.ch](http://www.modellflug.ch)! Des dépenses ne surviennent que pour des ajustements fonctionnels majeurs.
- Il en va de même pour le coûteux travail mené dans les Commissions techniques et les Ressorts, qui soutiennent les associations d'aéromodélisme dans des domaines tels que les tenues de compétitions, la communication, les fréquences, les aspects environnementaux ou les questions de sécurité, et bien d'autres encore.
- Les envois du Comité, dispendieux en travail et en coûts, n'interviennent qu'au travers de quelques peu nombreux mailings annuels, aux Présidents d'associations en premier lieu.

- Les envois directs adressés à toi en tant que membre payant, si tant est qu'il y en ait, ne s'effectuent qu'avec un financement via des annexes publicitaires, par des tiers.

## 5. Que fait l'AéCS avec ces CHF 64.-- (30.--)?



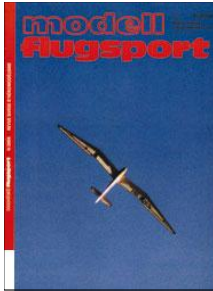
- CHF 6.-- reviennent directement à la FSAM. Cette réglementation a été adoptée en raison des exigences très spéciales et de la part élevée de travaux propres à la FSAM.
- CHF 17.-- de cotisation AéCS: c'est ce que te coûtent 10 numéros de l'AéroRevue, l'organe de l'AéCS (et donc de la FSAM) le plus essentiel pour la menée du travail politique national.
- Les prestations du Secrétariat central pour plus de 7'800 aéromodélistes coûtent présentement à la Fédération suisse d'aéromodélisme environ CHF 40'000.--, et à toi en tant que membre, à peu près CHF 6.-- par an.
- Ces prestations sont fournies à des tarifs d'une modicité possible uniquement dans une organisation à but non lucratif, sans contrainte impérative de réaliser un bénéfice.
- Le restant va à des activités transdisciplinaires, dont l'aéromodélisme tire un profit plus ou moins immédiat.
- En 2004, les dépenses brutes d'exploitation se sont montées à CHF 98.-- par heure-homme.
- Les affaires dont s'acquitte le Secrétariat central dans le cadre de ta cotisation, pour nous autres aéromodélistes, sont des plus amples, et sont traitées avec une célérité et une faiblesse de coût sans concurrence imaginable, sur la base d'une expérience constituée au fil de décennies d'engagement.
- Toutes les autres prestations de l'Aéro-Club, et spécialement les prises d'influence au plan politique, sont assurées par des collaborateurs œuvrant bénévolement et dédommagés de leurs frais au strict minimum (et parfois même pas); il en va de même dans les Comités de la FSAM, des Associations régionales d'aéromodélisme et des clubs d'aéromodélisme.

## 6. En quoi l'AéroRevue est-elle importante pour nous autres aéromodélistes?



- Pour l'aéromodélisme, l'AéroRevue est un support indispensable pour assurer la position de la discipline au sein de l'Aéro-Club de Suisse, dans le vaste paysage du public intéressé par l'aviation en général et particulièrement dans les organes politiques.
- L'AéroRevue, disponible en kiosque et constituant le plus puissant "porte-voix" de l'aviation légère, touche aussi pas mal de lecteurs en dehors de l'AéCS.
- Les articles sur le thème de l'aéromodélisme atteignent un grand nombre de décideurs de poids en matière aéronautique qui, se fondant autant sur les grandes "histoires aéronautiques" que sur les articles plus brefs et les annonces de succès, perçoivent l'aéromodélisme comme une activité sérieuse et digne de soutien.
- Étant nous-mêmes abonnés, nous y apprenons maintes informations précieuses sur les développements en cours dans les autres Fédérations de discipline de l'AéCS, qui œuvrent solidairement avec nous.
- Après une discussion approfondie lors de la Conférence des Présidents de 2003, le couplage entre la qualité de membre et un abonnement à l'AéroRevue a été confirmé à une très nette majorité.
- Pour ce qui est de son contenu, l'AéroRevue se trouve constamment confrontée à l'ambitieuse tâche de rendre compte de la vie de toutes les disciplines composant l'AéCS. Il est ici attesté que le traitement de l'aéromodélisme s'y situe au-dessus de la moyenne des autres disciplines. Toutes contributions pouvant transmettre la fascination de l'aéromodélisme aux autres passionnés d'aviation sont très bienvenues, à tout moment!
- Coûts: Un numéro te coûte, en tant que membre, environ CHF 1.70.

## 7. En quoi le périodique „modell flugsport“ est-il important?



- Le périodique modell flugsport est notre profession de foi la plus visible envers une fédération nationale consciente d'elle-même et vigoureuse, dotée d'Associations régionales d'aéromodélisme et de clubs d'aéromodélisme tout aussi conscients et solides.
- modell flugsport est une revue par et pour les aéromodélistes, affichant par rapport aux autres magazines un caractère explicitement moins commercial.
- Pour la FSAM et ses Associations régionales d'aéromodélisme (avec leurs clubs), le magazine sert de publication associative quant à ses propres agissements.
- Et tes articles, également, sont expressément bienvenus!
- Lors de la Conférence des Présidents 2003, l'abonnement automatique pour tous les membres de la FSAM a été confirmé à une claire majorité par les Présidents d'associations présents.
- C'est à la société éditrice du même nom qu'on doit le succès économique du fascicule.
- Les intérêts de tous les aéromodélistes sont préservés par un conseil de fondation, lui-même composé sur toute la ligne d'aéromodélistes.
- Coûts: un numéro te coûte, en tant que membre, CHF 3.85.

## 8. Mes contributions obligatoires de responsabilité civile ne sont-elles pas superflues?



- L'assurance responsabilité civile liée à une appartenance comme membre à la FSAM est une assurance subsidiaire, qui n'intervient que s'il ne se trouve aucune autre assurance pour couvrir un dommage survenu. On ne peut donc pas parler ici de double assurance, ni de sur assurance.
- Actuellement, du fait de son caractère *complémentaire* et du nombre élevé de preneurs d'assurance, cette assurance ne te coûte que CHF 18.-- (Juniors 11.--) par an.
- Avec l'assurance obligatoire de la FSAM, et de manière absolument indépendante de la situation personnelle de chaque membre de la fédération, il est garanti qu'un cas de responsabilité civile est également réellement assuré. Sont en outre co-assurés: *le Comité également*, et *la plupart des risques d'une manifestation ou d'un concours*. Nous recommandons instamment l'étude des documents détaillés sous [modellflug.ch](http://modellflug.ch).
- Les solutions occasionnellement proposées, avec attestation d'assurance par les membres de la Fédération eux-mêmes, ne sont guère réalisables dans la pratique, ou très difficilement seulement! De plus, il convient aussi de prendre constamment en considération la responsabilité de la Fédération et de ses titulaires!
- En bref: l'assurance responsabilité civile de la FSAM, à des conditions avantageuses, crée la sécurité pour toi comme pour le Comité de ta Fédération, et facteur non des moindres, pour les personnes éventuellement lésées dont nous ne voudrions pas encore assumer, dans un cas extrême, les dommages financiers!

## 9. Et pourquoi dois-je payer des cotisations pour une assurance de protection juridique?



- Dans un cas de responsabilité, les assurances responsabilité civile ne couvrent que les dommages survenus. Mais lors d'un événement grave, les coûts effectifs peuvent atteindre des montants nettement plus élevés!
- Dans le pire de tous les cas, à savoir être à l'origine d'un accident grave avec procédure juridique consécutive, les coûts d'avocats et d'expertises peuvent rapidement prendre des proportions exorbitantes.
- L'assurance de protection juridique de la FSAM est incluse dans les CHF 18.-- (Juniors CHF 11.--) susmentionnés. Ce modeste montant te donne la garantie de pouvoir supporter financièrement un éventuel litige juridique.
- Le fait que l'assurance soit des plus précieuses, même sans accident, a été

attesté ces dernières années par plusieurs affaires relatives à l'exploitation de terrains d'aéromodélisme. Plusieurs clubs ont pu bénéficier d'un appui juridique grâce à son aide, et d'autres cas ne manqueront pas de suivre...

## 10. Où puis-je, en tant que membre intéressé, trouver d'autres informations sur la FSAM?



- Quiconque s'intéresse aux détails de l'appartenance comme membre trouvera, sous [www.modellflug.ch](http://www.modellflug.ch), tous les documents y relatifs, y compris les procès-verbaux de réunions ainsi que les adresses de tous les membres du Comité.
- Ceux qui s'intéressent à divers aspects concernant l'aéromodélisme sportif trouveront toutes informations sur le site de la FSAM dans le registre:
  - **SMV – Fachkommission – F1** (vol libre);
  - **SMV – Fachkommission – F2** (vol circulaire);
  - **SMV – Fachkommission – F3** (vol télécommandé);
  - **SMV – Fachkommission – F4** (Scale, ou reproductions à échelle fidèles à l'original);
  - **SMV – Fachkommission F5 / F6** (vol électrique & promotion);
  - **SMV – Fachkommission S** (fusées).
- Ceux qui s'intéressent au travail des divers Ressorts généraux trouveront toutes informations sur le site de la FSAM dans le registre:
  - **SMV – Ressorts**
- Ceux qui s'intéressent davantage aux Associations régionales d'aéromodélisme trouveront toutes informations sur le site de la FSAM dans le registre:
  - **SMV – Regionen/Vereine – Regionen**
- Ces pages web comportent également des liens vers les sites web que ces Associations exploitent en propre.
- La Fédération informe aussi de temps à autre, dans la publication associative modell flugsport, sur les activités spécialisées / événements d'actualité.
- Et ceux qui souhaiteraient se confronter encore plus directement à la FSAM et à ses tâches spécialisées peuvent également participer comme invités, à tout moment, à une séance de Comité de la FSAM.

## 11. Comment puis-je soutenir activement la FSAM et l'aéromodélisme?



- Tous les acteurs œuvrant activement à la FSAM seraient prêts à en faire encore bien plus pour l'aéromodélisme. Les listes des projets et des sujets en attente sont longues!
- Toutefois, tous les titulaires de fonctions à la Fédération suisse d'aéromodélisme travaillent bénévolement, en sus de très nombreuses autres obligations. Considérant cette réalité, il est véritablement d'autant plus étonnant de voir tout ce qui est accompli pour l'aéromodélisme, tant au premier plan qu'en tâches de fond, et obtenu en termes de résultats concrets!
- À toi aussi, nous adressons donc une prière instante: annonce-toi pour une collaboration active au Comité de ton Association régionale d'aéromodélisme, ou dans l'un(e) des Ressorts ou Commissions techniques de la FSAM. Amène tes idées et ton énergie! Ensemble, nous serons encore plus forts!
- Que peut apporter une telle collaboration? Une vue approfondie de la vie de la Fédération, des expériences et défis professionnels inédits, et la certitude d'une multiplicité de contacts avec des gens motivés, désireux de porter l'aéromodélisme encore plus loin.

**Tu souhaites t'impliquer en faveur de la FSAM? Nous nous en réjouissons!**  
**Sous [www.modellflug.ch/smv](http://www.modellflug.ch/smv), tu trouveras toutes les adresses de contacts!**