

## **PROTOKOLL PRÄSIDENTENKONFERENZ 2019 DES SMV** **Samstag, 30. November 19, Kongresszentrum Hotel Arte, Olten**

---

<b>Vorsitz</b>	Adrian Eggenberger	AE	Präsident SMV (ohne Stimmrecht)
<b>Anwesend</b> (Mit Stimmrecht)	Martin Reichert	MR	Président association régionale Aéro
	Stefan Keller	SK	Präsident Regionalverband Bern-Oberland-Wallis
	Daniel Ziegenhagen	DZ	Präsident Regionalverband Zentralschweiz
	Emil Giezendanner	EG	Präsident Regionalverband Nordostschweiz
	Wolfgang Böhm	WB	Präsident Regionalverband Ost
	Romeo Spaar	RS	Präsident Regionalverband Nordwestschweiz
	Nicola Del Biaggio	GT	Vertreter FGASI
	Alfred Andrist	AA	Präsident FAKO F1
	Peter Oberli	PO	Präsident FAKO F3 Helikopter
	Felix Zünd	FZ	Präsident FAKO F3 Kunstflug
	Rudolf Schaub	RS	Präsident FAKO F3 Segelflug
	Reto Senn	SR	Präsident FAKO F4
	Marco Cantoni	MC	Präsident FAKO F5
	Arthur Hunziker	AH	Präsident FAKO Space
<b>Anwesend</b> (Ohne Stimmrecht)	Adrian Bruni	AB	Leiter Ressort Kommunikation
	Peter Georgi	GP	Leiter Ressort Sport
	Martin Schneebeli	MS	Vorstand SMV
	Nicolas Spaar	NS	Kassier SMV
	Daniel Dietziker	DD	Leiter AG Sicherheit im Ressort Infrastruktur(SMV)
<b>Gast</b> (Ohne Stimmenrecht)	Markus Aebli	MA	Vorstand Regionalverband Ost
	Amos Delcò	AD	Vertreter FGASI
	Urs Bärtschiger	UB	Vertreter FAKO F3 Kunstflug
	Hans Stoll	HS	Vertreter FAKO Space
<b>Zentralsekretariat AeCS</b>	Christophe Petitpierre	CP	Sachbearbeiter Modellflug AeCS, Protokoll
<b>Entschuldigt</b>	Markus Dormann	MD	Leiter Ressort Infrastruktur und AG Drohnen(SMV)
	Gianmaria Tagliabue	GT	Presidente FGASI
	Daniel Baumann	DB	Präsident FAKO F2

**Traktanden**

1. Ergänzung der Traktanden
2. Protokoll der letzten Präsidentenkonferenz
3. Information und Fragen zum Stand der Modellfluggesetzgebung
4. Sportnachwuchs
5. Mitgliederwerbung
6. SMV und RMV Auftritte an Messen und Flugtagen im 2020
7. Integration Drohnen
8. Sekundärinfrastruktur der Modellflugplätze
9. Ausbildungsangebote des SMV und der RMV im 2020
10. SMV Delegiertenversammlung 2020 vom Samstag, 29.02.2020
11. Diverses
12. Umfrage

**Beginn der Sitzung: 10h07 → → → Ende der Sitzung: 16h00**

Durch die Präsidentenkonferenz genehmigt: 28. November 2020

---

AE, Präsident SMV, begrüsst die Anwesenden:

„Vielen Dank für die Teilnahme. Speziell seien Nicolas Spaar, SMV-Kassier, Daniel Dietziker, Leiter AG Sicherheit und Markus Aebli, Vorstand RMV Ost als Gast für Ihre erste Teilnahme begrüsst. Herzlichen Dank an Martin Reichert, Präsident AéRo, Nicola Del Biaggio und Amos Delcò, Vertreter FGASI für die lange Anreise. Die Präsidentenkonferenz ist das Führungsinstrument der regionalen Modellflugverbände und der Fachkommissionen. Die PK soll eine Plattform für einen Informationsaustausch sein, damit die Regionen und die Fachkommissionen die künftige Ausrichtung des Dachverbandes bestimmen können. Alle Teilnehmer sollen sich in die Diskussionen einbringen und aktiv Einflussnahme auf die Verbandstrategie ausüben. Die heutige Sitzung ist Eure Sitzung und hat zum Ziel die Strategie des SMV zu definieren und die DV 2020 vorzubereiten. Der Vorstand hat kein Stimmrecht und ist nur als Berater und für die Moderation da.“

Stimmberechtigt sind nur Regional- und Fakopräsidenten. Anwesend sind 14 Regional- und FaKo Vertreter. Somit beträgt das Einfache Mehr 8 Stimmen. Alle Regionen sind vertreten. Bei den FaKo ist die FaKo F2 nicht vertreten.

Entschuldigt haben sich Gianmaria Tagliabue, Präsident FGASI, Daniel Baumann, Präsident FaKo F2 und Markus Dormann, Leiter Ressort Infrastruktur und AG Drohen (SMV).

---

## Traktandum 1 - Ergänzung der Traktanden

---

Keine Ergänzung.

---

## Traktandum 2 - Protokoll der letzten Präsidentenkonferenz

---

Das Protokoll der Präsidentenkonferenz des SMV vom 1. Dezember 2018 in Olten wurde genehmigt. Es wird anschliessend versendet und auf der Webseite veröffentlicht.

---

## Traktandum 3 - Information und Fragen zum Stand der Modellfluggesetzgebung

---

MD und AE haben an der RPK des Regionalverbandes BOW vom 22.10.2019 direkt informiert und Fragen beantwortet zur künftigen Modellfluggesetzgebung. Die direkte Information hat sich gelohnt. Viele Fragen von den 85 Teilnehmern konnten beantwortet werden. Dieser Austausch sollte auch bei den anderen Regionen und den FaKo stattfinden können, damit viele Mitglieder aus erster Hand und direkt informiert werden können und nicht nur durch das Lesen der publizierten Informationen. Anfragen werden gerne durch MD und AE entgegengenommen.

Die Ausnahmen für Verbände und Gruppen gemäss Artikel 16 konnten durch das BAZL noch nicht behandelt werden (aus Kapazitätsgründen). Die neuen EU-Regelungen werden voraussichtlich ab Mitte 2020 in Kraft treten. Anpassungen für die Schweiz werden angestrebt und mit dem BAZL verhandelt. Das BAZL hat sich über die Durchführung der Registrierung und des Online Trainings und Tests durch den SMV noch nicht geäussert. Wegen den bilateralen Abkommen ist eine Übernahme der EU-Regelungen fast nicht vermeidbar. Wichtig ist, dass die Mitglieder ohne Angst der maximalen Flughöhe fliegen können. Diverse Modellfluggruppen planen einen Wiedereintritt in den SMV wegen der neuen EU-Regulierung.

---

## Traktandum 4 - Sportnachwuchs

---

GP hat die Themenliste vorgängig an die FaKo und Regionen für die Gruppenarbeit versendet. Die Themen wurden noch diskutiert und vertieft. GP fasst die Ergebnisse kurz zusammen und wird diese noch später konsolidieren, damit die weiteren Aktionen definiert werden können.

Erste Ergebnisse der Gruppenarbeiten:

- Als erstes Ergebnis steht, dass der Nachwuchs nicht nur aus jugendlichen Mitgliedern, sondern auch aus Wiedereinsteigern oder Späteinsteigern besteht. Nach dem Erlernen des Modellfliegens sollte der Einstieg in den Breitensport durch vereinfachte Wettbewerbe oder Einstiegsklassen bei Wettbewerben angestrebt werden. Die Akzeptanz des Spitzensports und das Interesse aller daran sollte auch durch kommentierte Sportvorführungen an Grossanlässen erhöht werden.
- Planung von Seminare/Workshops für Wettbewerbsanfänger, Anfänger Wettbewerbe, usw.:  
Zurzeit sind nur ganz wenige Anlässe geplant, da es vor allem an der Infrastruktur fehlt. Die Organisation liegt bei den regionalen Verantwortlichen der FaKo. Diese haben nicht immer einen direkten Kontakt zu den Vereinen. Was machen die Vereine, fördern oder unterstützen sie die potentiellen Wettbewerbsteilnehmer? Die Kommunikation sollte über Kanäle wie Facebook oder Whatsapp laufen oder idealerweise durch direkten Kontakt mit den potentiellen Piloten.
- Sportdemonstration:  
Es gibt Argumente dafür und dagegen. Innerhalb von Flugtagen bringt es leider nicht viel, da dies nicht sehr spektakulär ist. Besser wäre die Spitzenpiloten mit einer Art von Göttirolle in die Pflicht zu nehmen und gute Rahmenbedingungen zu schaffen, wie Einsteigerwettbewerbe. Die Organisation solcher Anlässe könnte einer Arbeitsgruppe unter der Leitung der FaKo und dem regionalen Sportverantwortlichen übergeben werden. Am besten ist immer noch der direkte Kontakt zu den Vereinen und Piloten. Aber wie müssen die FaKo das Problem anpacken oder lösen? GP wird ein Treffen mit den FaKo und den regionalen Vertretern organisieren, um so eine oder solche Arbeitsgruppe zu konstituieren.

GP bedankt sich für das aktive Mitmachen.

Um die Attraktivität des Leistungssports zu erhöhen, wird gewünscht, dass bei EM/WM nicht nur der erste Rang der Mannschaften, sondern auch die Ränge 2 und 3, wie bei den Einzelwertungen Erfolgsprämien erhalten, da die Team-Leistung auch ganz wichtig ist.

Anmerkung: bei Swiss Olympic sind die Team-Leistungen nur für Mannschaftssport relevant.

Die PK ist die Meinung, dass ein Änderungsantrag, des Finanzreglements für die Erfolgsprämien der Mannschaften für die Ränge 2 und 3, zur Hand der DV 2020 gestellt werden sollte.

## **Traktandum 5 - Mitgliederwerbung**

---

Die Mitgliederzahl des SMV stagniert und wächst nur langsam trotz immer grösserer Zahl an Modellfliegern in der Schweiz. Wenn wir mehr Mitglieder haben, stehen uns mehr finanzielle Mittel zur Verfügung und wir erhalten auch mehr Gewicht. Wie können wir neue Mitglieder werben?

- Geschätzt gibt es neben den SMV-Modellfliegern noch weitere ca. 8000 Schweizer Modellflieger. Man sollte durch Kommunikation versuchen, diese zu gewinnen,
- Nicht SMV-Vereinen sollten durch die Regionen kontaktiert werden und der Kontakt sollte regelmässig gepflegt werden,
- Nicht alle Mitglieder der bestehenden Modellflugvereine sind beim SMV angemeldet. Die Regionen sollten mit den Vereinen über das Problem reden,

Welche Vorteile bringt die SMV-Mitgliedschaft für Vereine und Mitglieder? Wichtige Argumente sind die Versicherung, die zukünftige Höhenbeschränkung (gilt denn überall), Ausnahmen gemäss Artikel 16 gelten nur für Verbände und Vereine, ...

Warum gibt es „wilde“ Modellflieger? Gründe müssen eruiert werden.

Lösungsvorschläge:

- Die Ausnahmen nach Artikel 16 sollten nur für den SMV gelten. Andere organisierte Vereine und einzelne Modellflieger dürfen nicht davon profitieren,
- Information über die Open-Kategorien und deren Inkraftsetzung in Tageszeitungen, Sozialen Medien, usw. publizieren, sowie die Vorteile eine Mitgliedschaft im SMV bekannt machen,
- Vorstellung des SMV direkt an der Basis, durch we.fly oder andere Promotionsprogramme, dann Kontakt pflegen,
- Proaktiv bei der Jugend sein (siehe CIAM-Flyer 5-19),
- Nicht SMV-Vereine in die Aktivitäten der Regionen einbeziehen, ev. auch Unterstützung unter bestimmten Voraussetzungen anbieten. Bedürfnisse eruiert und Informationen geben. Das Gewinnen von Vereinen liegt nicht nur bei den Regionen, sondern auch bei den FaKo und bei jedem einzelnen Modellflieger (Beziehungspflege),
- Die Argumente für den SMV besser publizieren, nutzen,
- SMV Versicherungsangebot bekannt machen,
- SMV-Leistungen müssen besser sichtbar sein. Unter anderem auch das mfs und die AeroRevue. Im mfs, als Verbandsorgan, sollte das SMV-Logo besser sichtbar sein. Vielleicht sollte die Kommunikation mehr digitalisiert werden, um mehr Leute zu erreichen,
- Auftritt des SMV verjüngen, Zusammenarbeit mit Sponsoren, ...,
- Pflichtenheft und Informationen für Präsidenten und Vorstandsmitglieder, um zu erklären, was zu tun ist. Einführung/Unterstützung der Präsidenten durch die Regionen, ev. Besuch von Kursen der Migros Klubschule oder Vitamin B,
- Der Hauptgrund für die dem Verband nicht gemeldeten Mitglieder von SMV-Vereinen, sind die Unklarheiten der Vereinsstatuten. Der Kontakt zu diesen Vereinen muss etabliert und gepflegt werden, damit nachgefragt werden kann.

## **Traktandum 6 - SMV und RMV Auftritte an Messen und Flugtagen im 2020**

---

- Für 2020 ist traditionsgemäss der Flugtag in Hausen am Albis geplant. Die geplante Modellflugshow in Locarno (Ersatz für Lodrino) für 2020 muss auf 2021 verschoben werden, da es nicht einfach ist den Flugplatz Locarno für zwei Tage zuzumachen und an den vorgesehenen Daten auch andere Anlässe stattfinden.
- In der Region BOW wird eine grosse Modellflugausstellung in Thun in 2021 stattfinden. Die Swiss Toy ist jetzt eher eine Gamesmesse und damit nicht mehr interessant für den SMV.
- Der Modellflugtag in Yverdon war gekoppelt mit dem Jubiläum der GAM Yverdon und war gut besucht, bis jetzt ist für 2020 nichts Grosses geplant im Aéro.
- In der Region Zentral gibt es seit einigen Jahren in Seewen ein Treffen mit Schiffen, Panzern, Flugmodellen, usw. Dieses wird immer grösser und die Region Zentral ist jedes Jahr dabei.
- In der Region NOS sind neben dem Flugtag in Hausen am Albis, diverse Anlässe geplant.
- In der Region OST ist ein Flugtag in BERN/Liechtenstein geplant, aber es ist noch nicht definitiv.
- In der Region NW ist eine Modellflugausstellung in Breitenbach geplant und ev. dazu einen Flugtag.

## **Traktandum 7 - Integration Drohnen**

---

- Die FPV ist als F9U eine offizielle FAI/CIAM Kategorie. Die Vertretung für die Schweiz wird auf Vorschlag der Szene durch die Arbeitsgruppe Drohnen des SMV bestätigt (Nationalmannschaft).
- Gemäss Entscheid des SMV-Vorstands werden die F9U-Sportler nur unterstützt (wie z.B. für das 2019 FAI World Drone Racing Championship Grand Final in China), wenn Sie Mitglied des SMV sind.
- Die Vereine, wenn sie denn so weit sind, sollten in den Regionen integriert werden.
- Die FPV ist eine neue Kategorie wie damals Andere (z.B. Jets), die jetzt voll im SMV integriert sind. Des-

wegen empfiehlt der Vorstand die FPV-Vereine in den Regionen aufzunehmen, so erhalten wir auch neue Mitglieder. Der Begriff Drohnen sollte für diese neuen Vereine nicht verwendet werden, wegen potentiellen Missverständnissen und möglichen Folgeproblemen mit den Gemeinden und Kantonen und wegen Drohnenflugverbot. Die FPV-Racer sind eigentlich keine Drohnen, sondern Sportgeräte, die einen grossen Trainingsaufwand erfordern.

### **Traktandum 8 - Sekundärinfrastruktur der Modellflugplätze**

---

Bei der Bewilligung von Modellflugplätzen sollte neben der Piste noch eine minimale Infrastruktur inbegriffen sein, wie Parkplätze, Materialkiste, Unterstand, Strominstallation, WC. Der SMV kann den minimalen Umfang an der Infrastruktur abklären, aber kann in der Tat wenig helfen, da die Bewilligungen Sache der Kantone sind. Die Regionen sind näher dran an den Kantonen und deren Politiker. Dazu gibt es von Kanton zu Kanton, oder sogar innerhalb eines Kantons grosse Unterschiede in der Bewilligungspraxis von Sekundärbauten. Es gibt diverse gute Beispiele in der Region NOS und auch im Fall der MG Fricktal, was Bewilligungen anbelangt. Eine mögliche aber nicht einfache Lösung wäre das Einschliessen von Modellflugplätzen im SIL. Damit hätten wir einen einzigen (und nicht 26) Ansprechpartner, aber sehr wenig Flexibilität im Fall von neuen Modellflugplätzen. Im Vergleich mit anderen Vereinen hat es sich bewährt Clubhaus oder Schöpfe für Material bestätigen zu lassen. Die Regionen müssen den Kontakt zur Politik (direkt oder via Öffentlichkeit finden. Dabei können der SMV/AeCS mithelfen.

Die Region Zentral fragt, ob es nicht möglich wäre die Modellflugplätze auf die ICAO-Karte einzutragen, da zum Teil bestimmte Modellflugplätze auf den Anflugkarten der personentragenden Flugplätze dargestellt sind. Das wurde bereits mit dem BAZL diskutiert und wurde damals abgelehnt. Dazu kommt noch die Frage, ob die Sperrzone, bei Helikopterlandeplätzen von 5km auf 2.5km wie für die Hängegleiter, reduziert werden könnte.

### **Traktandum 9 - Ausbildungsangebote des SMV und der RMV im 2020**

---

- Der SMV-Ausbildungsanlass vom 08.02.2020 ist in der SMV-Agenda publiziert. Folgenden Themen werden behandelt: Informationen über das Kochbuch der IRAP, Anwendung in der Praxis aus Sicht eines Vereins von Thomas Bieri, Präsident der MG Fricktal, Bewilligung und Erhalt von bestehenden Modellflugplätzen und die Lärmbekämpfung auf Modellflugplätzen.
- Regionale Info-Anlässe sind empfehlenswert und könnten mit Beiträgen von externen Referenten oder von SMV-Vorstandsmitgliedern ergänzt werden.
- Ausbildung für neue Präsidenten durch die Regionen? Austausch und Lerneffekt.

### **Traktandum 10 - SMV Delegiertenversammlung vom Samstag, 29.02.2020**

---

Die DV20 wird am Samstag, 29.02.19 im Restaurant The Move in Uetendorf stattfinden. Parkplätze sind vorhanden und das Restaurant ist in 10 Minuten zu Fuss vom Bahnhof erreichbar. Die Vorbereitungen sind im Gang (Stefan Keller, Adrian Eggenberger und Christophe Petitpierre). Es wird kein Rahmenprogramm geben. Momentan sind keine grossen Anträge aus den Regionen vorgesehen. Durch den Rücktritt von AB wird ein neuer Ressortleiter Kommunikation gesucht, sowie ein neuer Revisor (Amtszeitbeschränkung gemäss Statuten). Als neuer Revisoren wird Alfred Andrist vorgeschlagen. Damit die Delegierten rechtzeitig eingeladen werden können, wird CP im Dezember die Regionen nach ihren Delegierten anfragen.

### **Traktandum 11 - Diverses**

---

Dieses Jahr wird der Jahresbericht des SMV erneut in kurzer Form erscheinen. Für den Jahresbericht des SMV Präsidenten, braucht AE Stichworte oder ganz kurze Zusammenfassungen aus den Regionen, den FaKos und dem SMV-Vorstand. Diese sind bis Mitte Dezember an AE einzureichen.

### **Traktandum 12 - Umfrage**

---

- RS bedankt sich im Namen der F3B Nationalmannschaft für die finanzielle Unterstützung und die Erfolgprämien für den ersten Rang der Mannschaft und den Rang 1 und 3 in der Einzelwertung an der WM F3B 2019 in Mikulovice-Jesenik (CZ).
- MR informiert, dass er mit Emilien Galley einen würdigen Nachfolger als Präsident der Aéro gefunden hat und bedankt sich für die immer gute Zusammenarbeit. Er wird sich weiterhin als Delegierter des Aéro für die nächsten drei Jahre engagieren.
- PO bedankt sich ganz herzlich beim Vorstand für die geleistete Arbeit, zur Gunsten des Modellflugs in der Schweiz. Leider wird ein grosser Teil dieser Arbeiten von der Basis nicht wahrgenommen, weil es nicht direkt sichtbar ist.

AE dankt allen Anwesenden für die Sitzungsteilnahme und schliesst die Sitzung um 16h00.

Für das Protokoll

Christophe Petitpierre

**Verteiler:**

- Mitglieder Vorstand SMV
- Bernard Grandjean und Heinz Etter, Revisoren SMV
- Yves Burkhardt, Generalsekretär AeCS
- Jürg Wyss, Chefredaktor AeroRevue
  
- Fredi Andrist, Präsident FAKO F1 Freiflug
- Daniel Baumann, Präsident FAKO F2 Fesselflug
- Felix Zünd, Präsident FAKO F3 Kunstflug
- Ruedi Schaub, Präsident FAKO F3 Segelflug
- Peter Oberli, Präsident FAKO F3 Helikopter
- Reto Senn, Präsident FAKO F4 Scale
- Marco Cantoni, Präsident FAKO F5 Elektroflug
- Arthur Hunziker, Präsident FAKO „S“ Raketen
  
- Martin Reichert, Präsident Region Aéro
- Stefan Keller, Präsident Region BOW
- Daniel Ziegenhagen, Präsident Region Zentral
- Emil Giezendanner, Präsident Region NOS
- Wolfgang Böhm, Präsident Region OST
- Romeo Spaar, Präsident Region NW
- Gianmaria Tagliabue, Presidente FGASI
  
- Markus Aebli, Vorstand Region OST
- Nicola Del Baggio, Vertreter FGASI
- Amos Delcò, Vertreter FGASI
- Urs Bärtschiger, Vertreter FAKO F3 Kunstflug
- Hans Stoll, Vertreter FAKO „S“ Space
- Daniel Dietziker, Leiter AG Sicherheit im Ressort Infrastruktur (SMV)
- Markus Dormann, Leiter AG Drohnen (SMV)