

F3-HELI.CH

F3-HELI.CH



Schweizerischer Modellflugverband
Fédération Suisse d'Aéromodélisme
Federazione Svizzera di Aeromodellismo

Sitzungsunterlage und Protokoll Jahressitzung

FaKo F3-Heli 2024

25.10.2024 / Rolf Mäder

Traktandenliste

1. Begrüssung und Sum-Up des Jahres 2024
2. Berichte
3. Wahlen
4. Resultate F3C-FAI 2024 und Bildung der NM
5. Veranstaltungen 2025
6. Finanzieller Abschluss 2024 und Budget 2025
7. Anträge
8. Diverses
9. Abschluss, nächste Sitzung



Anwesenheitsnachweis

- An der Jahressitzung anwesend sind:

Funktion	Name	Anwesend	Entschuldigt
Präsident	Rolf Mäder	X	
PuRi-Chef	Manrico Duzzi	X	
Vertreter Swisscup	Thomas Roth	X	
Admin / Finanzen	Peter Georgi	X	
Vertreter Piloten	Andy Gasser	X	
Vertreter NM	Marc Emmenegger	X	
Del. Region Ost	Markus Aebli	X	
Del. Region Zentral	Faruk Yeginsoy	X	

2.1 Begrüssung und Sum-Up 2024 FaKo Präsi

- RM eröffnet die Sitzung um 19.20 und heisst alle Anwesenden herzlich willkommen
- 2024 Rückblick Wettbewerbssaison
 - Europameisterschaft: da Remo nicht teilnahm, war die CH-Mannschaft zu dritt. Ennio holt Gold, die Mannschaft Silber. Bravo! Marinella musste infolge kurzfristigem Ausfall von Hans erneut die Team-Leitung übernehmen.
 - Der EHS in San Vittore brachte die P-Programme ins Trockene, F wollte Petrus keine sehen.
 - Die CH-Anlässe FAI konnten alle stattfinden, leider nutzte kein Swisscup Pilot die Gelegenheit zur Teilnahme.
 - Beim Swisscup fanden 2 Wettbewerbe plus der Trainingstag statt.
 - Teilnehmerzahlen Swisscup (Gesamtrangliste): 10, Vorjahr 14
 - Teilnehmerzahlen FAI: 10, Vorjahr 10 (aber nicht die gleichen)
 - Kosten-Sparmassnahmen: der SMV ruft dazu auf, beim grössten Ausgabeposten, dem Sport, nach Spar-Möglichkeiten zu suchen. Im F3C haben wir sogleich umgesetzt und im Vergleich zu 2023 26% eingespart:
 - 4 Punktrichter statt 5
 - Wettbewerbsleitung an Piloten delegiert, Zeitnehmer ist ein Punktrichter. Anmerkung FY: das entspricht nicht dem RDM!
 - Jury besteht aus so oder so anwesenden Personen (Piloten, Punktrichter, Obmann gastgebender Verein)

2.1 Sum-Up 2024 FaKo Präsi (2/2)

- International:
 - Autorotation P nun definitiv geklärt – an der EM waren beide Versionen zugelassen.
 - Teamwertung nur mit "offiziellen" Teilnehmern, Gäste und Wildcards zählen nicht als Team.
 - Entscheid, im F gegenüber S/F 1 + 2 Figuren zu ersetzen.
 - Anreicherung der Diskussion mit einem Wendefigurenprogramm.
- National:
 - Sponsoring SuperPuma Demoflug von Michi Tschiemer anlässlich des Auensteiner Jugendfests.
- Ausblick 2025:
 - WM in Rumänien
 - NMA / SM FAI wie gehabt (vorbehältlich Diskussion Antrag "Dauer" und "Schweizer Heli Meister")
 - Swisscup Anlässe wie gehabt
 - Trainingstage

2.2 Bericht Punktrichterchef 2024 (1/2)

Punktrichterkurse und Trainings

- Punktrichterkurs in Birrfeld (16. März): Der Kurs wurde mit einer hohen Teilnehmerzahl durchgeführt. Die Anwesenheit internationaler Gäste (Uwe Naujoks, Stefan und Gabriele Burndorfer) hat den Austausch bereichert. Zu vermerken, dass nicht alle Punktrichter anwesend waren obwohl diese eine obligatorische Teilnahme hatten.
- Elite-Training (27. April): Vier Punktrichter, darunter der neue Punktrichter Markus Aebli, nahmen teil.

Wettbewerbsbesetzung

- Swisscup: Beide Läufe konnten mit jeweils drei Punktrichtern besetzt werden.
- NMA-Läufe und Schweizer Meisterschaft: Aufgrund von Krankheiten und Terminüberschneidungen mussten diese Wettbewerbe mit nur vier Punktrichtern besetzt werden.
- Euro Heli Series (San Vittore): Zwei Schweizer und drei ausländische Punktrichter waren im Einsatz.
- Europameisterschaft (Dänemark): Ein Schweizer Punktrichter nahm teil.
- Insgesamt waren die Schweizer Punktrichter an sieben Wettbewerben beteiligt.

Analyse der Punktrichterleistungen aller Wettbewerbe im F3Scoring

- Manrico hat die Punktbewertungen aller Wettbewerbe die im F3Scoring-System 2024 erfasst wurden, einer Überprüfung unterzogen.
- Die Auswertung der Daten hat gezeigt, dass die Schweizer Punktrichter eine bemerkenswerte Konstanz und Präzision in ihren Bewertungen aufweisen. Die durchschnittliche Punktdifferenz zwischen den Bewertungen einzelner Punktrichter liegt bei etwa +/- 1 Punkt. Diese geringe Streuung deutet auf eine hohe Übereinstimmung in der Bewertung der Flugmanöver hin und unterstreicht die Kompetenz und Verlässlichkeit der Schweizer Punktrichter.

2.2 Bericht Punktrichterchef 2024 (2/2)

Herausforderungen und Beobachtungen

- Personalmangel: Insbesondere bei den nationalen Wettbewerben (NMA und Schweizer Meisterschaft) war die Besetzung der Puri aufgrund von Krankheiten und Terminüberschneidungen schwierig.
- Technische Schwierigkeiten: Der älteste Punktrichter hat zunehmend Schwierigkeiten mit der Bedienung des Tablets, was die Bewertung beeinträchtigen könnte.
- Pilotenfeedback: Es gibt zunehmend Bedenken bezüglich der Leistung des ältesten Punktrichters. Es wurde mehrfach auf Konzentrationsprobleme hingewiesen, die sich negativ auf die Bewertung auswirken könnten.

Fazit und Ausblick

- Die Bereitschaft der Punktrichter, sich für die Wettbewerbe einzusetzen, ist lobenswert. Ueli Brunner hat sich mehrmals für den Swissscup zur Verfügung gestellt und so zu einer Entlastung beigetragen.
- Die Schweizer Punktrichter haben in den vergangenen Jahren eine herausragende Leistung gezeigt. Ihre Bewertungen sind äußerst präzise und konstant.
- Die Verfügbarkeit von ausreichend qualifizierten Punktrichtern stellt eine große Herausforderung für die Durchführung von F3C-Wettbewerben dar. Die Konzentrationsprobleme eines Punktrichters sowie der allgemeine Personalmangel erfordern Maßnahmen. Der Mangel an verfügbaren Punktrichtern erschwert die Entscheidungsfindung.

→ Versuch, via RPK zu interessierten Punktrichtern zu kommen.

→ Via Modellflugzeitschrift Artikel zu F3C schreiben, im gleichen Heft Aufruf zur PuRi-Ausbildung. Koblet kontaktieren.

2.3 Bericht Auswertung

- Die Auswertung funktioniert einwandfrei wie vergangenes Jahr.
- Am 2. NMA Lauf ist bei der Vorbereitung des Wettbewerbs ein Fehler unterlaufen: es waren die vorjährigen Figuren drin. Somit musste der Wettbewerb neu aufgebaut werden während des laufenden ersten Durchgangs. Darum wurde der erste Flug mit Papier und Bleistift ausgewertet und in der Mittagspause eingegeben. Die folgenden Durchgänge wurden dann wieder elektronisch erfasst. Positiver Nebeneffekt war, dass die Piloten nicht soviel auf ihr Handy schauen und dafür mehr untereinander redeten.
- An allen anderen Wettbewerben 1x EHS, 2x SwissCup und 2x FAI lief alles normal.
- → Aenderungsvorschlag: kann dafür gesorgt werden, dass die Notenblätter erst Ende pro Durchgang publiziert werden?
- → Nachtrag zur FaKo: jawohl, das geht, man muss einfach die Punkte erst am Ende einer Runde übernehmen.

2.3 Bericht Swisscup

- Gestartet sind wir in Willisau mit dem Trainingstag am 13.4.2024 bei herrlichem Wetter
- Der erste Wettbewerb fand dann am 4.5.2024 im Unteren Aaretal mit 8 Piloten statt, ein neuer Pilot kam und sein Ansager war gleich sein junger Sohn, den man am besten von allen Ansagern hörte.
- Der zweite Lauf musste mehrmals verschoben werden und wurde dann schlussendlich in Willisau durchgeführt am 31.8.2024 mit 9 Piloten, was dann auch gleich das Saisonende vom SwissCup war. Hier durften wir wieder einen neuen Piloten begrüßen.
- Leider musste ich während der ganzen Saison mit Personalproblemen kämpfen, mittlerweile ist das Swisscup Komitee neu aufgestellt und ich freue mich auf die neue Saison, um mit dem neuen Team durchzustarten.
- ➔ Kassier Walter Heller, Unterstützer Simon Schmid, Homepage Attila Varga, Leitung Thomas Roth
- Fazit : Mit der Anzahl Teilnehmer sind wir mässig zufrieden, viele Piloten haben aber schon vermelden lassen, dass Sie in der kommenden Saison wieder kommen werden. Die Austragungsorte waren wieder einwandfrei
- Vielen Dank an Hans Emmenegger, den wir wieder an jedem Anlass begrüßen durften und der die jungen Piloten super unterstützt.

2.4 Bericht Kassier

- Anfangsbestand FAKO-Konto 1.1.2024: 3585 CHF
- Endbestand FAKO-Konto 25.10.2024: 12'796 – 8'787 = 3'585 CHF
- Bestand FAKO-Konto 27.10.2023 2'890 CHF

- Dank eines Vorschusses CHF 12'000.00, konnten alle Entschädigungen kurz nach dem Anlass ausbezahlt werden.
- Zur Zeit schulden wir dem SMV 8'787.00 CHF

F3C Kasse 2024			
Ausgaben			
Wettbewerbe (NMA und Swissscup)	13,432.00		
Europameisterschaft	7,932.00		
Kurse	1,246.00		
Sonstiges	1,893.00		
Transitorische Passive	8,787.00		
Total Ausgaben	33,290.00		
Einnahmen			
Übertrag		3,585.00	
SMV		33,290.00	
Total Einnahmen		36,875.00	
Voraussichtlicher Saldo		3,585.00	

2.5 Bericht Pilotenvertreter

- Wir durften schöne Meisterschaften in der CH erleben.
- Die EM in Dänemark war windig, aber ebenfalls schön.
- Die Dauer der EM/WM ist aus Sicht der Piloten zu lange.
- Allgemein gesprochen wird über
 - Einfacheres Punkte System, zB «Click-Punkte» (zusammenklicken aller Fehler, es gewinnt wer am wenigsten Punkte hat)
 - Alternative Wettbewerbe (à la Riggisberg)
 - Paralleles Fliegen (Schweben / Fliegen auf sequentiellen Feldern) für mehr Flüge in wenigen Tagen

3.1 Wahlen

Funktion	Name	Macht weiterhin mit	Bestätigt durch FaKo
Präsident	Rolf Mäder	Ja (2023 – 2025)	n/a
PuRi-Chef	Manrico Duzzi	Ja	X
Vertreter Swisscup	Thomas Roth	Ja	X
Admin / Finanzen	Peter Georgi	Ja	X
Vertreter Piloten	Andy Gasser	Ja	X
Vertreter NM	Marc Emmenegger	Ja	X
Del. Region Ost	Markus Aebli	Nein, Austritt aus FaKo	
Del. Region Zentral	Faruk Yeginsoy	Ja	X
Del. Region FGASI	Manrico Duzzi	Ja	X
Neuer Adjunkt / Experte	Funktionen bleiben offen	n/a	n/a

4. Resultate 2024 – Bildung der NM 2025

Swiss Nationals Ranking List 2024

[Show Details](#)

#	Name	Vorname	Club
1.	Graber	Ennio	San Vittore
2.	Emmenegger	Marc	Wohlen
3.	Gasser	Andreas	
4.	Emmenegger	Johann Fridolin	Unteres Aaretal
5.	Mäder	Rolf	Flaachtal
6.	Hürlimann	Remo	
7.	Bersier	Fabian	MG Zugerland
8.	Kessler	Andy	MG-Fricktal
9.	Brandenberger	Alfred	
10.	Lanini	Renzo	Gruppo Elimodellisti San Vittore

- Die NM 2025 besteht aus Ennio, Marc und Andy
- Teilnahme an WM: Ennio entscheidet im Januar, Marc nein (vorbehältlich es geht niemand), Andy abhängig von Ennio
- Hans und Rolf als 4. und 5. verzichten, wir werden Remo anfragen

5.1 Veranstaltungen 2025

- Mögliche Orte: (unterstrichen = gesetzt)
 - Flaach
 - Biel
 - Schwadernau potenziell SM
 - Diessenhofen
 - Unteres Aaretal (Sonntag nur Nachmittag!)
 - ~~Huttwil~~ → wollen keine Heliflieger...
 - Weinfelden
 - Kestenholz
 - San Vittore
 - Hüswil
 - Gäu
 - Amriswil (2/1)
 - Vicques (1/2)
 - Glovelier

V	1	27.10.2024			
		Rolf Mäder			
04.01.25			10.05.25		13.09.25
05.01.25			11.05.25		14.09.25
					SM F3C Schwadernau
11.01.25			17.05.25	NMA 1	20.09.25
12.01.25			18.05.25	Vicques	21.09.25
					Buss-&Bettag
18.01.25			24.05.25		27.09.25
19.01.25			25.05.25		28.09.25
25.01.25			31.05.25	Auffahrt	04.10.25
26.01.25			01.06.25	EHS Dänemark	05.10.25
01.02.25			07.06.25	Pfingsten	11.10.25
02.02.25			08.06.25		12.10.25
08.02.25			14.06.25	Swisscup-2 offen	18.10.25
09.02.25			15.06.25		19.10.25
15.02.25			21.06.25		25.10.25
16.02.25			22.06.25		26.10.25
22.02.25			28.06.25	NMA 2, Amriswil	01.11.25
23.02.25			29.06.25	EHS France	02.11.25
01.03.25			05.07.25		08.11.25
02.03.25			06.07.25		09.11.25
08.03.25			12.07.25		15.11.25
09.03.25			13.07.25		16.11.25
15.03.25			19.07.25	Reserviert	22.11.25
16.03.25			20.07.25		23.11.25
22.03.25			26.07.25	WM 2025	29.11.25
23.03.25			27.07.25	Brasov - Rumänien	30.11.25
29.03.25			02.08.25	WM 2025	06.12.25
30.03.25			03.08.25	Brasov - Rumänien	07.12.25
05.04.25			09.08.25	Reserviert	13.12.25
06.04.25			10.08.25		14.12.25
12.04.25	Swisscup Training		16.08.25		20.12.25
13.04.25	Willisau		17.08.25		21.12.25
19.04.25	Ostern		23.08.25		27.12.25
20.04.25	Ostern		24.08.25		28.12.25
26.04.25	FAI Trainingstag		30.08.25	Swisscup-3 Wangen	03.01.26
27.04.25	Willisau		31.08.25		04.01.26
03.05.25	Swisscup-1 Leuggern		06.09.25	SM Scale	10.01.26
04.05.25			07.09.25	Interlaken	11.01.26
					Definitiv

6.2 Budget 2025

Budget für das Jahr 2024	Datum	17.10.23
FAKO F3C		
	FR	CHF
Verwaltung FAKO		
Verwaltungsspesen der FAKO, pauschal	5.1	500.00
Aufwand Präsident FAKO, pauschal	7.1	100.00
Sitzungsgelder für FAKO Mitglieder (ohne Regionaldelegierte)	5.1	200.00
Fahrtspesen für FAKO Präs. & Mitglieder (ohne Regionaldelegierte)	5.1	300.00
Total, Verwaltung FAKO		1100.00
Förderaufgaben der FAKO		
Teilnahme an Werbveranstaltung	4.6	500.00
Werbung für die Kategorien	5.2	500.00
Jugend/Nachwuchs	5.2	500.00
Ausbildung von Modellfliegern der Kategorien	5.2	500.00
Ausbildung Funktionäre PuRi/Jury/Wettbewerbsleiter	5.2	2500.00
Total, Förderaufgaben der FAKO		4500.00
Besondere Gesuche FAKO	5.3	4000.00
Unterstützung Nationalmannschaften (alle)		
Startgelder	6.1	3500.00
Reisekosten	6.1	2000.00
Teamleitung	6.2	1700.00
Training NM	6.4	1500.00
Erfolgsprämien	6.5	1500.00
Total, Unterstützung Nationalmannschaften		10200.00
Mitarbeit in CIAM Kommissionen (ohne AeCS Deleg. für MF)	7.1	500.00
Unterstützung von Wettbewerben, alle		
Punktrichter und Jury	4.2.2	16500.00
Wettbewerbsleiter	4.2.2	0.00
Meldegebühr FAI für Eintrag in Sporting Calender (ohne EM/WM)	4.2.3	100.00
Besondere Gesuche von Wettbewerbs-Veranstaltern	4.5	0.00
Total, Unterstützung von Wettbewerben		16600.00
Total Budget	17.10.23	36900.00

Budget für das Jahr 2025	Datum	17.10.24
FAKO F3C		
	FR	CHF
Verwaltung FAKO		
Verwaltungsspesen der FAKO, pauschal	5.1	500.00
Aufwand Präsident FAKO, pauschal	7.1	100.00
Sitzungsgelder für FAKO Mitglieder (ohne Regionaldelegierte)	5.1	200.00
Fahrtspesen für FAKO Präs. & Mitglieder (ohne Regionaldelegierte)	5.1	300.00
Total, Verwaltung FAKO		1100.00
Förderaufgaben der FAKO		
Teilnahme an Werbveranstaltung	4.6	500.00
Werbung für die Kategorien	5.2	0.00
Jugend/Nachwuchs	5.2	500.00
Ausbildung von Modellfliegern der Kategorien	5.2	0.00
Ausbildung Funktionäre PuRi/Jury/Wettbewerbsleiter	5.2	1500.00
Total, Förderaufgaben der FAKO		2500.00
Besondere Gesuche FAKO	5.3	2000.00
Unterstützung Nationalmannschaften (alle)		
Startgelder	6.1	3500.00
Reisekosten	6.1	2000.00
Teamleitung	6.2	1000.00
Training NM	6.4	1500.00
Erfolgsprämien	6.5	1000.00
Total, Unterstützung Nationalmannschaften		9000.00
Mitarbeit in CIAM Kommissionen (ohne AeCS Deleg. für MF)	7.1	500.00
Unterstützung von Wettbewerben, alle		
Punktrichter und Jury	4.2.2	14500.00
Wettbewerbsleiter	4.2.2	0.00
Meldegebühr FAI für Eintrag in Sporting Calender (ohne EM/WM)	4.2.3	100.00
Besondere Gesuche von Wettbewerbs-Veranstaltern	4.5	0.00
Total, Unterstützung von Wettbewerben		14600.00
Total Budget	17.10.24	29700.00

F3C NMA Kosten			
Jahr	2023	2024	Bemerkungen
NMA-1	3'361.00	2'597.00	Genau gleicher Austragungsort
NMA-2 (1 Puri Ausland)	2'940.00	2'304.00	San Vittore vs Amriswil
NMA-3	3'701.00	2'496.00	Vicques versus Flaachthal
Total	10'002.00	7'397.00	
Differenz		-2'605.00	
		-26.04 %	Jede NMA '24 mit 4 Puri statt 5, ohne Wettbewerbsleiter

7.1 Antrag 1

- Antrag Ennio / Piloten zur CH-Meisterschaft
 - Gemäss separater Beilage

- Entscheid:
 - Im Grundsatz wollen wir das versuchen und dann je nach Erfolg weiterführen oder auch nicht.
 - Die FAI-Meisterschaft (NMA / SM) wird resultatmässig nicht beeinflusst, d.h. die non-FAI Piloten werden ab der NMA / SM Liste gestrichen.
 - Es ist ein Reglement zu verfassen als Grundlage für die Ausschreibung (Marc)
 - Die F3Scoring Konfiguration muss vorbereitet werden (Thomas)
 - Betreffend der Rangliste (SM, NMA Jahreswertung) ist ein Verfahren vorzubereiten (Andy)

7.2 Antrag 2

- Antrag Manrico betreffend Dauer der NMAs und CH-Meisterschaft
 - Gemäss gefasstem Beschluss aus 2023:
 - Wenn 14 Tage vor Wettbewerb \leq 8 Anmeldungen, wird die Anmeldung geschlossen und der Wettbewerb wird an nur einem Tag durchgeführt
- Entscheid: Ausschreibungen im 2025 für NMA-1 und NMA-2 wird entsprechend dem Antrag gemacht. Die SM ist 2025 davon ausgenommen infolge Antrag 1. In den Folgejahren wird sie bei \leq 8 Teilnehmern ebenfalls an nur einem Tag durchgeführt.



8. Diverses

- Nächste FAKO-Sitzung: 24.10.2025



Abschluss

- Die Versammlung endet um 23.15 Uhr. Das vorliegende Protokoll wird allen Teilnehmern zur Stellungnahme bis zum 3.11. geschickt und gilt danach als genehmigt.

Birrfeld, 25.10.2024

Der Präsident:

Beilage: Antrag 1

- **Durchführung des Wettbewerbs:**

- Zugelassen sind alle Modelle jeglicher Grösse.
- Alle Piloten, die nicht zu den Besten 6 der NMA gehören, können am Samstag anstatt das «P» Programm die Programme 1, 2, 3 oder 4 durchführen
- Wer sich für das Finale qualifiziert, muss mindestens einen Schwierigkeitsgrad in die Höhe klettern und die letzte Figur muss eine Autorotation sein.
- Diejenigen, die in der NMA-Rangliste unter den ersten 6 klassiert sind, müssen obligatorisch das FAI-Programm fliegen.
- Während den Vorläufen ist es nicht notwendig, für die Landung den Motor abzuschalten.
- Allgemein für alle Finalisten ist die letzte Figur ohne Motor vorgeschrieben.

- Für den Titel **Heli Meister 2024** kommen verschiedene Flugprogramme in der folgenden Reihenfolge der Schwierigkeit in Frage.

- **Steigerung Sequenzen:**

1. (Wahlprogramm)
2. FAI-Swiss Cup Programm
3. P Programm mit einer Landung
4. P Programm mit einer beliebigen Autorotation
5. F Programm mit einer beliebigen Autorotation
6. F Programm

- **Beschreibung der FAI-Swiss Cup Programm:**

- Die Figuren sind P1, P2, P3, P6, SC15, SC14, SC12, P8 und eine beliebige Autorotation.
- Da das Final-Programm nur 8 und nicht 9 Figuren umfasst, wird für diejenigen, die die Programme 2, 3 oder 4 für das Finale verwenden sollten, die vorletzte Figur nicht ausgeführt. Heisst, diese Piloten müssen die vorletzte Figur nicht fliegen.