

Anhang 1

SELEKTION DER NATIONALMANNSCHAFT F3K

1. GRUNDLAGEN

- Rahmenbestimmungen für Modellflugwettbewerbe und Meisterschaften des SMV
- Reglement F3K
- Pflichtenheft für Nationalmannschaften

2. SELEKTIONS-RHYTHMUS

Es wird jedes Jahr eine Selektion durchgeführt die für die nächste EM oder WM gilt.

3. SELEKTIONS-MODUS

- 3.1 Die Selektion der Nationalmannschaft erfolgt aufgrund einer Selektionsrangliste, welche jedes Jahr von der FAKO F3-Segelflug erstellt wird.
- 3.2 Die FAKO F3-Segelflug bestimmt bis Ende März des Selektionsjahres die für die Selektion relevanten Wettbewerbe. Als Richtlinie sollten 4 (4) CONTEST Eurotour Wettbewerbe mit Austragungsort in der Schweiz oder einem der Schweiz angrenzenden Land und die Schweizermeisterschaft zur Wertung kommen. Die Entscheidungsgewalt liegt in letzter Instanz bei der FAKO F3-Segelflug.
- 3.3. Die Selektionswettbewerbe werden auf der Verbandsseite publiziert. Siehe Rahmenausschreibung
- 3.3 Es liegt in der Verantwortung jedes Piloten, die offiziellen Ranglisten dieses Wettbewerbes der FaKo F3-Segelflug zukommen zu lassen.

4. NATIONALMANNSCHAFTS-AUSSCHIEDUNGSFLIEGEN (NMA)

- 4.1 Das NMA ist ein von der FAKO F3 bezeichneter Wettbewerb. Er muss nach dem Reglement für Schweizermeisterschaften oder nach dem Sporting Code der FAI durchgeführt werden.
- 4.2 Die Ausschreibung von NMA oder die Bezeichnung von Wettbewerben als NMA muss mindestens 4 Wochen vor der Veranstaltung erfolgen.
- 4.3 Zulassung: Die Teilnahme ist für alle Piloten offen.

5. SELEKTIONS-RANGLISTE

- 5.1 Die Rangliste des Selektionsjahres setzt sich zusammen aus den Ergebnissen der ausgewählten Wettbewerbe.
- 5.2 Wird ein Fly-Off durchgeführt, so zählt das Vorrundenergebnis für die Rangliste, jedoch erhält der 6. Platz des Fly-Off einen halbes Prozent zusätzlich zum Vorrundenergebnis aufsteigend bis zu 3 Prozente für den ersten Rang.
Die Summe der drei (3) besten Ergebnisse ergibt das Endergebnis jedes Teilnehmers. Soweit sich bei der Endwertung für mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl ergibt, wird zu Festlegung der endgültigen Reihenfolge die Platzierung der Schweizermeisterschaft des entsprechenden Jahres berücksichtigt. Bei der Auswertung wird auf zwei Stellen nach dem Komma gerundet.
Fehlende Resultate werden mit 0 Punkten eingesetzt.
- 5.3 Die Selektionsrangliste wird vom SMV veröffentlicht.

6. NATIONALMANNSCHAFT (NM)

- 6.1 Die drei Erstklassierten der Rangliste und einem Resultat von mindestens 285 Punkten werden der FaKo und dem Sportchef SMV als NM vorgeschlagen. Diese besprechen die Zusammenstellung der NM und bestätigen diese danach, der Teammanager bzw. das Team kann befragt werden. Die FaKo kann aber andere Piloten in die NM bestimmen, oberste Priorität hat der Teamspirit.
- 6.2 Wenn nicht drei Piloten die 285 Punkte erreichen oder ein selektionierter Pilot verzichtet, entscheidet ebenfalls dieses Gremium nach Rücksprache mit dem Team wer in die NM aufgenommen wird.
- 6.3 Die Piloten bestätigen ihr Mitwirken durch Unterschrift. Dadurch verpflichten sie sich, an der EM oder WM, sowie an mindestens zwei (2) für die Nationalmannschaftsauscheidung ausgeschriebenen Wettbewerben des nächsten Jahres, vor der WM, teilzunehmen.
- 6.4 Die Piloten der NM, ihre Helfer sowie der Mannschaftsleiter unterstehen der Aufsicht der FAKO F3-Segelflug und dem Vorstand des SMV.
- 6.5 Die Piloten müssen eine durch den SMV ausgestellte gültige FAI-Sportlizenz besitzen.
- 6.6 Für die Qualifikation zum Kader der Junioren- resp. Frauen-Nationalmannschaft gelten die gleichen Bestimmungen wie für die Senioren. Ein Junior ist bis mit dem Kalenderjahr, in dem er das 18. Lebensjahr vollendet hat, zur Teilnahme an einer Junioren-Welt- und Europameisterschaft berechtigt. Siehe hierzu die Altersdefinition im Sporting Code der FAI, SC4.Vol.ABR.B.3.4.

7. VERZICHT

- 7.1 Verzichtet ein selektionierter Pilot auf die NM und/oder die Teilnahme an der EM oder WM, so entscheidet die FAKO gem. Punkt 6.2.
- 7.2 Ein Verzicht oder Rücktritt aus der NM ist endgültig und kann nicht widerrufen werden.